



厦门央企

顾问：潘力方
编委会主任：李晓燕、谢文沧
编委会副主任：周蓉、刘永贤、蔡明仪、白双庆、王健男、喻芸、孙波、李建、张焯坤、吴建华
总编：林宇
主编：余江涛
常年法律顾问：李海、张帆、杨毅
主办单位：厦门市中央直属企业投资协会
邮箱：cy2@accexm.com



微信公众号

厦门市中央直属企业投资协会
Xiamen Investment Association Of China's Central Enterprises
协会官网: <http://www.accexm.com>

协会动态

责任编辑：余江涛

第1版

全省央企合作工作座谈会在厦召开，厦门央企协会受邀参加

7月23日，由福建省发改委主办，厦门市发改委协办的“央企合作工作座谈会”在厦召开，会议由省发改委副主任张文洋主持，省发改委工业处和全省九地市、平潭综合实验区发改部门领导参加会议并交流央企对接工作经验。

会上，厦门市发改委副主任李晓燕重点介绍了厦门央企对接工作经验。厦门正按照省委省政府的工作部署，全方位推进高质量发展超越，近年来，厦门持续加大央企对接力度，通过领导挂帅、精准对接、搭建平台、挖潜项目、用心服务等做法推动央地在更高层次、更广领域合作。自2019年以来，共与18家央企集团签署战略合作协议，生成多个项目投资协议，举办参与三场大型央企对接活动，在活动上共计签署50个项目，总投资额2189亿元。在2020年省对市绩效考核中，厦门央企对接项目数、总投资规模、开竣工项目数均居全省前列。厦门央企协会会长谢文沧参会并发言，厦门央企协会为全国首家，自2012年成立以来，在市发改委指导下开展央企服务工作，已发

展70多家会员单位，为在厦央企与集团总部沟通起到重要的桥梁作用。

全省其他地市和平潭综合实验区从体制机制、招引项目、跟踪推进、服务保障等方面交流央企对接工作，分享特色经验做法，与会期间进行了热烈的互动讨论。省发改委表示，以座谈会形式交流工作的效果很好，接下来将进一步理顺工作机制，探索央企招商正向激励机制，完善央企项目管理信息系统，优化效能监督考核方法，提升央企招商工作的整体水平。

张文洋副主任指出，省委省政府高度重视央企对接工作，由省发改委牵头建立央企招商的常态化工作机制，专门成立央企对接办，下设综合协调、项目管理、招商对接三个组，扎实推进央企招商工作。加强与央企合作对接是贯彻落实习近平总书记在福建考察重要讲话精神的具体工作举措之一，要争取更多央企积极投身福建建设，共同加快建设现代化经济体系，探索两岸融合发展新路。下一步要做到“心中有数”，一方面要知道央企有什么资源，进一步梳理



各大央企项目、人才、资金、技术方面的优势，做到“一企一档”；另一方面要知道自己要什么，根据省委省政府的“六四五”产业体系，“四个经济”方面的发展要求，围绕重点行业、领域、产业，推动生成一批契合度高的央企合作项目，加大对接力度，力争更多央企区域总部、研发基地、营销中心、结算中心落户福建。【文章来源：厦门市发改委】

政企座谈会新篇 聚焦金砖谋新局

——协会第三届第一次会员大会暨政企座谈会圆满举办

7月9日，值此庆祝中国共产党建党100周年之际，厦门央企协会第三届第一次会员大会暨政企座谈会在中国交建海西区域总部成功召开。市发改委一级调研员郑小明、市金砖办常务副主任黄峰、市民政局社管局局长吴绵绵、市商务局、市国资委、市工信局等10家市直属部门和思明区、湖里区等6个区负责招商的领导、各会员单位代表及嘉宾共100余人出席会议。会议由本会副会长、中国交建海西区域总部党工委副书记、副总经理刘永贤主持。

会员大会在嘹亮的《国歌》声中开始，大会审议并通过了第二届理事会工作报告和财务报告，按协会《章程》选举产生了第三届理事会人选和第三届组织机构人选。中航国际谢文沧当选协会第三届会长，中交海西刘永贤、中外运张焯坤、农行白双庆、数码港孙波、建行蔡明仪、雅迅喻芸、中建三局李建、招行赖红梅、中建四局吴建华当选协会第三届副会长，林宇当选协会第三届秘书长。



会员大会

在政企座谈会上，新任会长谢文沧表示：在新的任期内协会将创新性开展工作，不仅把以“产业联盟”为抓手的3.0版本“央企协会”工作内涵往纵深推进，而且会开展轮值会长制，调动每一家会员单位积极性和资源，希望会员单位能踊跃报名来当轮值会长；设立并聘请副

秘书长，请各会员单位推荐热心人到协会兼职副秘书长，一起把产业联盟等工作做深做实；开展会员单位开放日活动，以走进会员单位方式增加会员单位间的彼此了解和合作机会；多层次多渠道全方位开展“聘请专家引智创新驱动招商、央企央地产业联盟招商、厦门区位优势与政策红利叠加洞察区域机会招商”，不忘初心协助厦门市政府开展央企对接服务工作。



理事会会议

受市发改委党组书记、一级巡视员潘力方的委托，市发改委一级调研员郑小明发表讲话，对协会发挥厦门市与在厦央企之间的桥梁纽带作用予以积极肯定，表示厦门市一直高度重视与央企的对接合作，致力于推动在更高层次、更广领域实现央地合作，近年来一批重点央企项目先后落地。当前，厦门正深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神以及在福建考察时的重要讲话精神，牢固树立抓经济促全局理念，按照“七以七为”部署要求，全方位推进高质量发展超越，全力推进金砖创新基地建设，更高水平建设高素质高颜值现代化国际化城市，希望央企更加深度融入厦门的建设发展，将更多业务板块放到厦门，在服务国家战略层面更好地实现央地协同；同时，希望协会提高政治站位，将学习贯彻习近平总书记“七

一”重要讲话精神转化为推进协会建设的强大动力，继续发挥好沟通平台的作用，当好厦门市政府与在厦央企之间的桥梁，当好会员单位之间以及央企和其它本土企业之间的纽带，当好厦门投资环境的宣传者，打造成为服务在厦央企发展的金字招牌。

在政企交流对接环节，参会政府部门与央企领导面对面交流，为在厦央企解决发展中的实际困难和问题，予以一一回应，并表示会后可以进一步对接协调。

聚焦厦门金砖创新基地主题交流

围绕厦门金砖创新基地主题，市金砖办常务副主任黄峰对厦门金砖创新基地的建设任务和规划布局予以重点介绍。金砖创新基地将聚焦政策协调、人才培养、项目开发三大重点领域，同时希望在厦央企发挥资本、技术、人才优势，共同集思广益，助力金砖创新基地工作行稳致远，把厦门打造成可以和金砖国家交流的典范。

协会产业研究院高级顾问、中国建设科技集团中城规划城市创新发展咨询中心主任李春梅以“探索金砖创新基地贡献厦门力量”为题，解读“金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地”给厦门带来的时代机遇，以及如何把握以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

此外，会员单位海康威视顾淑玲经理以“由感而治，以数赋能”为题，介绍了海康威视在赋能公共服务优化、助力用户数字化转型上的成功探索，希望以数字化赋能金砖创新基地建设。

大会得到政府部门和央企会员单位广泛好评，特别是政企座谈会聚焦金砖的主题演讲环节，邀请市金砖办、协会聘请的专家及会员单位做的主题介绍，让参会人员反响强烈，纷纷表示收获颇丰，希望为厦门金砖创新基地建设贡献央企和厦门力量。【本报讯】

福建省委常委、厦门市委书记赵龙， 省委常委、省纪委书记李仰哲 一行莅临天马显示科技调研

7月15日，福建省委常委、厦门市委书记赵龙，福建省委常委、省纪委书记李仰哲一行莅临本会会员单位厦门天马显示科技有限公司（以下简称“天马显示科技”）第6代柔性AMOLED生产线项目开展调研。厦门市市长黄文辉、省科技厅厅长陈秋立、省金融管理局局长薛鹤峰、厦门市委常委秘书长孟芊、市委常委纪委书记齐凤瑞、副市长黄晓舟、火炬管委会主任庄荣良等省市领导参加调研。

赵龙与李仰哲一行抵达天马显示科技第6代柔性AMOLED生产线项目，公司执行副总裁、天马显示科技总经理王磊向赵龙一行介绍了天马公司与厦门天马的基本情况，汇报天马显示科技第6代柔性AMOLED生产线

项目厂区布局情况及建设进展最新情况。自2020年5月全面开工建设以来，该项目按计划有序顺利推进，并于2021年5月7日实现主厂房全面结构封顶，目前已进入设备搬入阶段，预计2022年上半年点亮。该项目总投资480亿元人民币，是目前国内体量最大、全球最先进的柔性AMOLED单体工厂。项目建成后可生产曲面屏、折叠屏等高端产品，为客户提供全面柔性OLED解决方案。

王磊对于福建省省委省政府与厦门市委市政府等各级政府共同创造的一流营商环境表示高度赞扬并致以诚挚感谢，坚信在各级政府的大力支持下，厦门天马将继续保持LTPS市占率全球领先，天马显示科技第6代柔性AMOLED项目也必将取得事业成功，助力厦门市打

造全球领先的显示行业创新、创业、创造高地，为福建省全方位推进高质量发展注入新活力与新动能。

赵龙与李仰哲对天马落户厦门后的发展表示认可，对新项目的快速建设进度给予肯定，并希望项目早日建成投产，有效促进厦门市产业结构优化升级，推动福建省电子信息产业规模质量提升，加快福建省成为全国乃至全球新型显示产业的重要集聚区域。

【通讯员：钟健升】



又一央企落户厦门

——中交四公局在厦门设分公司

7月26日，中交四公局（厦门）工程有限公司在福建省厦门市软件园三期举行揭牌仪式。

厦门公司前身为中交四公局北京铁路工程处，成立于2007年，2018年因业务发展需要更名为中交四公局八公司。在成立之初，公司以铁路项目为主业，先后参建了哈大高速铁路、京沪高速铁路、湘桂铁路、拉萨至日喀则铁路等国家重点工程，其中拉萨至日喀则铁路荣获“第十七届中国土木工程詹天佑奖”。2011年后，公司逐步向房建、公路板块转型，特别是在2011-2015年间，营业额处于四公局前列，跻身四公局一流企业，曾多次荣获中交四公局“最佳效益单位”“基础管理先进单位”“优秀企业”等荣誉称号。2020年开始，公司业务板块逐步向以房建、市政、公路、轨道交通协同发展的格局调整，业务范围扩展到10多个省市自治区，形成了浙江、河南、甘肃、广东、海南等区域市场，市场布局逐步优化。



中交四公局（厦门）工程有限公司的前身是中交四公局八公司，成立于2007年8月31日，经过多年的发展，公司今年开发额冲击百亿大关，业务范围遍布国内10多个省市自治区，响应国家央企外迁政策，根据中交四公局发展战略部署，从首都北京来到美丽的鹭岛厦门，这是厦门公司发展过程中重要的历史节点，是挑战更是机遇。

公司负责人表示，公司落户厦门后，将加强与政府沟通、联系，协同地方政府资源，以灵活的商业模式和创新的技术力量推动和落地优质项目，打造区域市场标杆，以现场保市场；以此同时，要做好央地共建，主动承担属地社会责任，展现中国交建有担当的央企形象。

【通讯员：蔡其方】

赋能“数字厦门”建设，中信银行厦门分行成功举办 “高端客户数字经济论坛”

7月28日下午，由本会理事单位中信银行厦门分行主办的“成就伙伴 志在决胜千里”高端客户数字经济论坛在厦圆满举行。上百名来自市属国企领导和我市上市公司、重点企业高管及行业精英齐聚现场，共同聆听数字化浪潮与未来产业发展的高端对话，厦门央企协会领导应邀出席论坛。

厦门市地方金融监督管理局局长林志成、厦门市科学技术局副局长黄慰萍、中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管理委员会副主任林树溪、厦门市工业和信息化局一级调研员陈志萍、厦门市金砖创新基地建设领导小组办公室副主任李铭、中信银行总行战略客户部副总经理杨攀等出席了本次论坛。

数字经济 厦门高质量发展的重要引擎

活动开场，中信银行厦门分行行长陈玮上台致辞，对莅临本次论坛的领导、嘉宾以及远道而来做主旨演讲的杨学成教授表示衷心的感谢，并就举办这次数字经济论坛的“初衷”和中信银行的本职和愿景做了简要汇报。

数字经济已经成为引领全球经济和社会变革的重要驱动力，几乎所有的企业都面临着数字化转型的抉择，数字化转型时间和速度的差异，已经成为决定企业生存和发展的关键因素。陈玮行长在致辞中表示，具体到厦门，2020年，厦门市数字经济规模已经增长到3650亿元，占地区生产总值（也就是GDP，6384亿元）的比重达到57%。从企业来说，全市规模以上数字经济核心产业企业共有619家，营收1亿元以上企业达到248家，毋庸置疑的，数字经济已成为厦门高质量发展的重要引擎。

作为中信银行在厦门的经营机构，中信银行厦门分行已经在厦门经济特区深耕了20年，始终以服务经济社会和企业发展为“本职”。陈玮行长表示，希望通过本次论坛，中信银行厦门分行能为政府实施数字产业发展政策，为企业推进数字化转型战略，为银行更好服务数字经济发展，提供交流的机会和平台。同时也希望能跟上厦门市委市政府发展的步伐，在“岛内外一体化建设”“数字厦门”等省、市重点项目方面，贡献中信力量。

数字浪潮 未来产业发展，机遇与挑战并存

本次论坛非常荣幸地邀请了来自北京邮电大学经济管理学院博士生导师、副院长杨学成教授，为大家作关于“数字化浪潮与未来产业发展”的讲座。

杨教授长期跟踪研究互联网、大数据、人工智能、区块链等领域的创新创业实践，密切关注传统业态的数字化转型。先后出版了《蝶变——解密社会化时代的产业变革与重构逻辑》、《蝶变——数字商业进化之道》、《联网力——传统行业互联网化转型的原动力》、《思耕集》等著作。主持/主研国家级科研

项目、省部级课题30余项，发表学术论文50余篇，出版专著教材9部，在国内学术界引起了较大的反响。除了学术方面的高深造诣，杨学成教授还经常深入各地调研、授课，为促进地方经济社会发展提出了大量真知灼见，受到了全国各地学员的一致好评。

现场，杨教授围绕数字化浪潮下经济发展形势、产业发展方向，以及今后一段时期面临的发展机遇和挑战做了精彩报告。杨教授引经据典、深情并茂地讲述，让来宾们受益匪浅，也为下一步践行我市“十四五”规划及2035远景目标，推进产业数字化，建设数字经济展示示范区，提供了精神动力。

协同发展 数字经济时代的银企合作新模式

论坛中，中信银行总行战略客户部副总经理杨攀与大家分享了中信银行高端客户综合金融服务方案。杨攀副总经理的《数字经济时代的银企合作新模式》为来宾们带来了生动的一课。分享中，杨总也对厦门市的发展前景充满了期待，并对厦门分行寄予厚望。

中信银行厦门分行作为中信集团协同委员会在厦门区域的牵头单位，一直以来积极协同兄弟单位，不断深化与厦门市政府长期以来形成的战略合作关系，全面对接厦门经济发展和城市建设需求，积极为厦门经济转型升级全方位提供“金融+实业”“融资+融智”服务，并取得了丰厚成果。2020年，中信在厦各单位服务的对公及零售客户达到了235万户，投融资总额接近1400亿元，实现纳税总额超33亿元。

接下来，厦门分行将继续在总行和厦门市委市政府的支持帮助下，进一步提高政治站位，结合区域特点，推动业务转型，打造重点业务优势，在系统内体现出厦门的区域特点和专业特色，真正打出中信品牌和集群效应。积极发挥中信集团协同力量，做大“朋友圈”，不断提升厦门分行差异化竞争优势。

本次高端论坛在来宾们热烈的讨论中落下帷幕，中国数字经济研究领域的权威专家杨学成教授，为大家“传道授业”，答疑解惑，提供了有益的启发，可谓是干货满满。接下来，厦门分行也将继续践行使命，坚守服务实体经济本心本职，为厦门高质量发展进一步贡献中信力量。【通讯员：林奕青】



以史为鉴 展望未来 探究厦门千年文化底蕴

——中铁南方厦门投资公司开展别开生面的党史学习教育课

党的十九大明确指出,文化自信是一个国家,一个民族发展中更基本,更深沉,更持久的力量。8月16日,本会理事单位中铁南方厦门投资公司邀请厦门市原常委、常务副市长丁国炎莅临指挥部,以“古同安、今厦门”为脉络讲述了厦门的千年历史,为全体员工及在厦各兄弟单位经营人员开展了一堂别开生面的党史学习教育课。

丁市长着重叙述了自后唐长兴四年(933年)同安设县以来一千余年的厚重历史,指出厦门的历史并

不是从厦门岛起步,而是起源于同安县,是古老的同安孕育了今天的厦门,并选择重要节点和事件进行论述,力求在纵向和横向两个方面,多个维度反映厦门历史发展的概貌。他提出厦门自古就是闽南的重要组成部分,引领近现代闽南发展的激荡历史风云,印证了厦门是闽南文化的重要发祥地之一,填补了厦门史学研究的空白。

历史是最好的教科书,城市发展必须立足于特色

文化。本次教育课,不仅重新梳理了厦门历史的研究脉络,更加明确了闽南文化依然是厦门的文化底色,为厦门申报国家历史文化名城提供历史依据,为当前开展党史学习教育提供了鲜活学习素材,更为厦门未来的城市发展提供宝贵的经验。【通讯员:方培丁】



轨道交通3号线翔安机场站项目支护结构施工提前完成

7月22日,经过6个月持续奋战,本会会员单位中铁一局厦门公司承建的厦门轨道3号线翔安机场站(站后折返段)项目支护结构及土方施工全部完成,为后续的主体结构施工打下了坚实的基础。

3号线翔安机场站(站后折返段)项目为翔安机场片区关键节点工程,工期仅有240天。车站长约261米,建筑面积约5760平方米,其中,合同约定土方开挖完成节点工期为7月25日。在面对任务重、时间紧、地质条件复杂等多重因素时,项目部精心组织策划施工方案,在全体人员的通力协作下,于7月22日提前3天完成最后的土方开挖及钢支撑架设,实现了业主要求的节点工期,受到了业主一致好评。

中铁一局厦门公司积极履行央企责任担当,一如既往落实好各项目安全文明施工举措,确保项目安全达标、质量可靠、绿色环保,精心呵护“厦门蓝”,保障重点工程项目建设保质保量完工。【通讯员:王苗苗】



国开行厦门分行与厦门市商务局签订“十四五”开发性金融合作备忘录

8月2日,本会理事单位国开行厦门分行与厦门市商务局签订《“十四五”开发性金融合作备忘录》。“十四五”期间,双方将全面深化合作,充分发挥开发性金融“融资”“融智”“融商”优势和作用,在“两新一重”、先进制造业、“一带一路”、社会民生、金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地建设等重点领域持续发力,以开发性金融支持厦门市招商引资、筑巢引凤,构建富有竞争力的现代产业体系,全方位推动厦门实现高质量发展超越。

今年上半年,国开行厦门分行累计向实体经济提供表内外融资总额297亿元,支持集美新城、轨道交通、钟宅安置房等一批“两新一重”项目建设,助力联芯、士兰微、通富等一批先进制造业龙头企业发展,并通过转贷款惠及小微企业3800余户。近期,开发银行设立了“一带一路”、稳外贸、国际物流供应链等一系列外汇专项贷款。下一步,双方将充分发挥

厦门市商务局组织协调优势、国开行厦门分行资金规模大、期限长、资金来源稳定、信用等级高和业务种类全面的多种优势,围绕厦门国际航运中心、国际贸易中心、国际旅游会展中心、区域创新中心、区域金融中心和金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地“五中心一基地”建设重点,全面加强“十四五”期间规划合作和项目合作,建立健全联合工作机制、重点企业项目对接机制、风险联防联控机制、干部交流培训机制;及

时共享有关经济和社会发展、产业政策、重大改革、政策法规等方面的信息;推动国家政策和金融资源有机结合,促进企业、项目和金融机构精准对接。

当前疫情形势下,双方坚持“一手抓防控、一手抓发展”,在“十四五”开局之年举办签约仪式,共商合作、共话未来,这是双方长期友好合作的战略升级,更是携手谱写助力厦门市建设高素质高颜值现代化国际化城市的崭新篇章!

【通讯员:李诗麒】



【特别报道 红色回忆话空港】中国水电十六局为厦门经济特区插上腾飞的翅膀

厦门是我国东南沿海的海滨城市,也是我国重要的经济特区之一。为了建设特区、发展经济,解决交通运输问题至关重要。由于铁路、公路、水运交通受到地理环境、地理位置等客观条件的限制,因此,航空运输和机场建设对厦门特区的建设占有极其重要的地位。

1980年厦门被批准为经济特区,同年11月厦门特区管委会第一次办公会议就做出修复高崎机场的决定,得到福建省委、政府的支持。1981年2月下旬,民航总局修建局夏伯渊局长与福建省副省长张遗商讨厦门机场建设问题,随后又勘察了厦门高崎机场。

香港《文汇报》首先刊登了厦门特区要建国际机场的消息,国内外诸多媒体也纷纷转载,一时间美国、法国、日本等许多有雄厚实力的工程承包商纷至沓来,希望能承建这项工程。但最终在只有一年工期的面前却又都打了退堂鼓。时任福建省委书记项南和省委省政府的领导们焦急了,机场工程急着要上马,时间不等人。于是,项南召集省委省政府主要领导召开专题讨论会。会上,大家推荐了省内外的一些有实力的施工队伍,经过反复比较,最后大家一致认定在八闽大地上驰骋数十年的闽江水电工程局(中国水电

十六局前身)。理由是,闽江水电工程局是中央企业,在福建省承建过许多大型基础设施工程,是一支能打硬仗的队伍。而且不久前刚刚出色完成了福州义序机场的扩建,有一定的机场工程施工经验。同时还是一支本土企业,交给他们干完全可以放心。

能打硬仗的闽江水电工程局没有辜负福建省委省政府领导的重托和期望,从各个工地调集的人员设备迅速进入厦门高崎国际机场建设工地。1982年1月10日,工程正式开工建设。参加机场建设的闽江水电工程局广大员工,立志用最短的时间,最优的质量为刚刚起步的厦门经济特区插上腾飞的翅膀,他们用“五加二、白加黑”的高强度施工,使厦门机场一期工程从开工的第一天起就进入突飞猛进、日新月异的快车道。

1982年12月23日,全长2150米的厦门高崎国际机场主跑道比计划提前17天建成,项南书记专程来到工地表示祝贺和感谢。他激动地说:“厦门高崎国际机场主跑道用不到一年的时间建成,显示了厦门速度,显示了建设者的决心和力量。如果全省所有的工程建设都像厦门高崎国际机场主跑道一样,都像闽江水电工程局一样,福建的改革开放就一定能走在全

国的前头。”

厦门高崎国际机场主跑道工程的高速优质建成为机场其他工程建设树立了标杆和榜样,处处呈现一派大干快上的热潮。1983年7月29日,厦门高崎国际机场完成试飞;10月22日,随着一架从北京飞来的737大型客机平稳降落,宣告厦门高崎国际机场正式通航。

厦门高崎国际机场是我国运用外资贷款建设的第一座民用机场,以前所未有的建设速度赢得了国内外专家的广泛赞誉,福建日报发表社论,对闽江水电工程局为厦门高崎国际机场高速优质建成做出的贡献给予了高度的评价。

为满足厦门经济特区高速发展的需求,厦门高崎国际机场投入营运后,又分别于1992年和2008年进行了二期扩建和三期改扩建,中国水电十六局均参与了工程的施工,研创的机场跑道基层灌浆工程不停航施工,获得厦门市科委科技进步一等奖;机场场道不停航快速修复获得业内专家的高度评价。

今天,在厦门经济特区第二机场厦门翔安国际机场工程的建设工地上,依然活跃着中国水电十六局人的身影。下接第4版

厦门建行三向发力，让山更青水更绿颜值更高

编者按：本会副会长单位厦门建行持续提升绿色金融服务水平，加大绿色产业信贷投放，支持城市高质量发展。

“绿色信贷同比增速89.14%”，这是厦门建行2020年信贷业务交出的一份满意答卷，也是全面扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务、助力“碳中和”等战略新兴产业的成绩。近年来，厦门建行紧紧围绕“绿色金融资产成色更加靓丽、绿色金融客户群体更加壮大、绿色金融产品货架更加丰富、绿色金融系统支持更加有力、环境和社会风险管控更加有效、绿色金融专业队伍更加强大”的目标，持续丰富新金融实践的绿色内涵，加大绿色产业信贷投放，提供实现碳达峰碳中和的资金需求。截至2021年6月底，厦门建行绿色信贷余额达80亿元。

建行理念 让通道“绿”起来

绿色金融是国家和政府在金融行业推行生态文明建设和环境保护的重要举措，厦门建行持续践行绿色发展理念，针对基础设施绿色升级、节能环保产业、清洁能源产业、清洁生产产业、生态环境产业、绿色服务六大产业客户，通过信贷规模、贷款利率以及信贷政策等多方面给予资源倾斜。截至目前，厦门建行服务绿色产业客户已涵盖除清洁生产产业外五大产业领域，并将不断优化，持续拓宽服务客户领域，助力绿色产业发展。

为进一步服务绿色产业客户，建设银行持续创新绿色信贷产品，目前主要有“节能贷”“碳金融”“海绵城市建设贷款”“综合管廊建设贷款”“可再生能

源补贴确权贷款”等产品。

厦门建行还充分用好总行授权、信贷政策支持措施，跟进区域内“绿色”项目拓展，在行业涉及面广、内涵丰富的情况下，授信审批人员通过当好“五员”，主动靠前服务，开辟绿色通道，多举提升审批质效，助力“碳中和”等战略新兴产业发展：一是请进来，当好“学员”。根据厦门招商定位，未雨绸缪，通过邀请储能电池行业专家召开研讨会等方式，为审批人员、客户经理等授信人员传道授业，以期快速、准确了解行业发展特点；二是走出去，当好“市调员”。贷前积极走访同类企业，做好市场、行业调研，并通过实地调查总结行业特点，助力对“绿色项目”的快速审批；三是沉下心，当好“分析员”。加强新兴行业的政策研究，充分阅读外部行业调研报告，结合审批指引、客户调查，加强研究，查找、分析行业特点，总结行业规律；四是导出去，当好“辅导员”。充分利用网点走访、行内授课、微信平台等各种渠道，传导行业政策、调查重点；五是用得满，当好“指导员”。利用疑难项目会诊、重点项目预判等机制，对“绿色”重大项目、疑难项目采用分行审批部门、风险部门、经营部门等共同会商，有力助力绿色金融的发展。

建行速度 让动能“绿”起来

“项目从洽谈到正式签约落地，只用时2个月；从签约到开工建设仅用2个月，作为厦门市首批复工复产的重点项目，从2020年2月10日总包进场施工到2020年6月10日，项目成功封顶，仅用时4个月；从2020年11月银团贷款签约到目前仅半年时间投放银



团贷款8.5亿元，这充分体现出厦门速度和中航锂电速度。”这是中航锂电（厦门）科技有限公司负责人由衷的感慨。

中航锂电（厦门）科技有限公司主要从事三元锂电池的生产和销售，是厦门市招商大会后首个落地投资超百亿的高科技产业项目，也是厦门市新能源产业集群重点项目，该项目建成投产后将形成产能50GWh的国际领先智能化工厂，是行业领先、绿色智能的标杆基地。2020年底，厦门建行被确定该项目的银团贷款牵头行，到目前仅半年时间就成功投放银团贷款8.5亿元，以金融服务的“厦门速度”保障该项目建设的“中航锂电速度”。

厦门海辰新能源科技有限公司系厦门市政府2020年重点招商引资的新能源项目。公司专注于生产磷酸铁锂储能电芯，产品主要应用于发电侧、电网侧、用户侧以及5G基站等领域。厦门建行携手农同业组建银团，成功发放了4.5亿元第一期银团贷款，后续还将根据企业项目需求匹配相应的授信支持。在金融活水的大力支持下，目前，该项目已完成研发楼、厂房的主体建设，同时快速线设备也已经入场调试，预计今年8月即可生产出新产品。

与此同时，围绕“高技术、高研发、绿色化、智能化”等制造业发展趋势，厦门建行持续加大力度支持厦钨新能源、晶宇光电等高新技术制造业企业，助力节能环保产业又快又好的发展。

建行韧性 让物流“绿”起来

“要想富，先修路”。交通与物流是一个地方经济发展的重要基础。而交通及物流设施的绿色升级，是一个城市又快又好的发展的重要因素。

为进一步服务国家“一带一路”和西部大开发战略，象屿集团响应国家大宗货物运输“公转铁、散转集”政策，通过旗下的象道物流集团有限公司开展对新疆昌吉自治州的连运货场等资产项目的收购及绿色升级改造。该项目有助于象屿集团延伸其在新疆的铁路物流节点、完善全国性综合物流服务平台，实现大宗商品和农产品长距离、跨区域物流运输的网络化、集约化，构建“公、铁、水、仓”多式联运体系，有效提高资源、能源利用率，降低运输途中的二次污染，实现运输体系绿色升级。该项目从前期尽调、合规手续完善、项目评估至完成国资委审批等流程历时近两年，期间厦门建行以“不抛弃、不放弃”的“建行韧性”，持续跟进项目进展、与客户紧密互动沟通，并在项目各项手续完备后的一个月之内完成审批和放款；在今年初信贷规模紧张、利率市场上行的情形下，厦门建行对该项目给予信贷规模的优先保证和贷款利率优惠，给予发放并购贷款4.5亿元，确保了项目顺利落地。厦门建行坚持与客户同发展、服务国家建设、践行绿色信贷的理念和高效专业的服务得到了客户的高度认可和信赖，双方还将继续在绿色大物流体系和农业全产业链的建设等方面加强创新合作。

【通讯员：丁怡】

积极打造两岸快捷物流通道 厦台海运集运仓正式上线

厦台海运迎来好消息——本会副会长单位中国外运集运仓正式上线，作为新增的对台站点，厦门将大大提升对台海运的业务综合能力。

中外运集运仓坐落在海沧国贸启润库B区1楼。2021年2月，中外运跨境电商物流有限公司厦门分公司中标菜鸟天猫海外（台湾）集货仓及海运干线业务。

目前，该项目已完成人员培训、设备安装调试、仓库系统软件开发及与菜鸟系统的对接调试，菜鸟已陆续发货至集货仓，已在7月中旬常态化运营厦门对台海运集运仓业务及海运干线业务。

该项目将为消费者在淘宝网和天猫购物平台的订单提供服务，包括包裹入库、包裹存储、包裹出库等仓内订单操作服务；海运干线业务以提供中国大陆至中国台湾地区的仓库提货、报关、海运干线服务，

为消费者提供高性价比的海运干线物流解决方案。

今年1-5月，厦门共完成厦台海运快件351个集装箱、54.07万件、2545.79吨、18713.4万元。

近年来，厦门市商务局积极打造两岸快捷物流通道。首先，推动企业扩大业务规模。鼓励企业拓展与电商平台合作，支持企业积极结合9610汇总申报、9710、9810B2B出口申报模式，不断优化厦台海运快件通关渠道。其次，继续加大针对性政策扶持力度。为促进企业尝试拓展更多的厦台海运快件业务，加快出台针对性的海运快件政策，推动拓展厦门市经中国台湾中转国际航线业务，鼓励更多企业投入运营、扩大业务，提升业务水平和通道服务能力。再有，是持续推动两岸区域流通渠道对接。扎实推进厦台海运邮快件业务；打通多渠道、多方式海空联运双向通道。【通讯员：陈丽】



厦门翔安国际机场效果图

上接第3版

从厦门国际机场工程起航，中国水电十六局，这支来自江河的中央直属大型建筑企业，40年来先后参加了国内外30多座机场的建设。筑梦长空，凌云展翼。北京、上海、广州，中国三大门户复合枢纽机场的参建，目前国内机场飞行区项目单标最大的深圳机场卫星厅配套站坪工程和香港国际机场第三跑道工程的承建，确立了中国水电十六局在中国机场工程建设领域最前沿的地位。【通讯员：杨铭根】