

# 央企陆续签约新项目、新合作

## 厦洽会、丝路海运论坛成果丰硕

2019厦门国际投资贸易洽谈会暨丝路投资大会（简称“2019厦洽会”）于9月11日圆满闭幕。这是在庆祝新中国成立70周年前夕召开的全国最大的经贸交流盛会，本届大会共吸引来自130个国家和地区的1008个工商团组，约10万名专业客商共赴“9·8”之约。在厦洽会暨丝路海运论坛上，在厦央企陆续与厦门市及国资国企签约，央地合作成果丰硕。

### 中远海运集团：发挥丝路海运优势

在首届丝路海运国际合作论坛上，共计18个项目成功签约，涵盖港口战略合作、中欧班列城市合作、大宗货物贸易物流合作等多个领域。

中远海运港口、中远海运散运和厦门中远海运物流分别与厦门市相关企业签署了合作协议。

主旨论坛结束后，于伟国、唐登杰等福建省委省政府领导会见了中远海运集团董事长许立荣一行。于伟国充分肯定了中远海运集团对福建省经济社会发展所作出的贡献，对中远海运发挥独特优势推动“丝路海运”走

深走实走远提出了殷切希望。

作为丝路海运国际合作论坛的支持单位，中远海运集团董事长许立荣应邀参加论坛，并在主论坛发表题为《港航企业的产业使命》的主旨演讲，从“驱动发展”和“推动转型”两个层面，阐述了港航企业在推动“丝路海运”建设中所承担的产业使命。



中远海运与厦门企业签署合作协议

### 中国交建：推动场站物流资源项目开发

论坛举办期间，中国交建副总裁王建出席丝路海运论坛并见证签约仪式，中国交建海西区域总部党委书记、总经理齐文忠代表中交海西投资公司与福建省交通运输集团签署合作协议。根据协议，双方将加强战略合作，发挥各自优势，推动场站物流资源项目的共同开发。



海西区域总部与福建交通运输集团签署合作协议

### 中建四局：就城市提升项目签约

厦洽会期间，在湖里区项目签约仪式上，中建四局建设发展有限公司党委书记、董事长曾平代表四局发展与湖里区政府就城市提升项目进行签约。

公司党委副书记、执行总经理王金兵代表四局发展与湖里区政府就湖里区停车设施项目进行签约。

“厦庇五洲客，门纳万顷涛”，新时代的厦门充满希望与活力，天时地利人和齐备，处处蕴藏着无限商机。央企将发挥技术、人才、资源优势，助力厦门建设高颜值高素质现代化城市，奏响抓招商促发展的最强音。

【通讯员：姚兆羽、蔡其方、赵楠】



四局发展与湖里区政府签约

## 民航局厦门监管局党委书记、局长陈铁民到海西区域总部授课

9月25日，应本会副会长单位中国交建海西区域总部邀请，民航局厦门监管局党委书记、局长陈铁民为总部员工做题为《“一市两场、两翼齐飞”实现弯道超车》的授课，总部领导齐文忠、陈强、

杨晓滨，民航局厦门监管局副局长刘海鹰参加了活动。

陈铁民介绍了通用航空的发展情况，提出了未来厦门通航产业链的思路。他表示，“一市多场”是全球民航大国航

空运输发展的必然产物，我国通用航空面临着机遇和挑战并存，厦门作为海峡西岸发展战略的重要城市，利用好区位优势、政策、旅游等优势，在未来翔安新机场启用后，建议保留高崎机场作为通用机场，

以航空经济带动会展经济的协同发展，将形成“一市两场、两翼齐飞”、互补协调发展的航空发展格局，更好地取得“1+1大于2”的协同效应。

【通讯员：蔡其方】

### 上接第1版>>> “鼓浪屿”号邮轮在厦门母港开启首航

#### 民族品牌称“星”如意

“鼓浪屿”号总吨数约为7万吨，邮轮长度260米，宽度32.2米，最大航速24节；共有13层甲板，941间客房，可载客1880人。邮轮采用柚木甲板和分层鸭尾经典设计，内部配以蒂芙尼玻璃天花板置顶的4层挑高中庭270度落地玻璃窗环绕的全景酒吧、宽阔的滨海长廊，设有剧院、餐厅、酒吧、健身房、泳池、篮球场、网球场、免税店等餐饮娱乐设施，都极尽贴心地将中国元素和国民旅游理念融汇其中，于细致入微处彰显西方贵族底蕴与东方风韵，以亲切温暖的服务诠释“更懂中国人的邮轮品牌”理念。

据悉，国庆期间“鼓浪屿”号在厦门运营两个东北亚航次（9月30日、10月4日从厦门港出发），为新中国成立70周年献礼。至2019年末，“鼓浪屿”号将以厦

门、深圳、上海为母港，运营东南亚、东北亚邮轮航线，为中国游客带来“中国心、国际范”的独特产品和服务。

#### 两大央企强强联合

两大央企共同打造的“星旅远洋”邮轮品牌，把厦门作为国内运营总部，是厦门招商引资、发展本土邮轮产业的重要成果。

“央企主导+地方推动”“旅游+航运”的合作模式，充分融合了三方核心竞争优势，与我国邮轮产业发展、厦门市建设“两高”“两化”城市高度契合。

中远海运集团和中国旅游集团表示，将以“鼓浪屿”号为起点，不断扩大船队规模，通过特色鲜明的差异化产品，为中国游客提供中西文化交融的优质海上度假体验，致力于打造更懂中国人的民族邮轮品牌。

#### 链接>>>

中远海运集团是全球最大的航运集团，经营船队综合运力排名世界第一。中远海运集团完善的全球化服务筑就了网络服务优势与品牌优势。航运、码头、物流、航运金融、修造船等上下游产业链形成了较为完整的产业结构体系。集团在全球投资码头

56个，集装箱码头超51个，集装箱码头年吞吐能力12102万TEU，居世界第一。

围绕“规模增长、盈利能力、抗周期性和全球公司”四个战略维度，中远海运集团着力布局航运、物流、金融、装备制造、航运服务、社会化产业和基于商业模式创新的互联网+相关业务“6+1”产业集群，进一步促进航运要素的整合，全力打造全球领先的综合物流供应链服务集团。

中国旅游集团前身是成立于1928年的香港中国旅行社，是总部在香港的三家中央企业之一，构建了以旅行服务、旅游目的地投资和运营、旅游零售为三大核心业务，以旅游金融、酒店运营为特色业务，以邮轮为代表的战略创新孵化业务的旅游产业布局，其中旅行服务、旅游目的地投资和运营业务位居国内前列，旅游零售业务位居世界前列。业务网络遍布内地、港澳和海外28个国家和地区，汇聚了港中旅、中国国旅、中国中旅、中国免税、中国旅贸、中国招商旅游等众多国内知名旅游央企和文化旅游品牌，是中国最大的旅游央企。

【通讯员：李夏】

