

中交海西投资有限公司与厦门市城市规划设计研究院 签署战略合作框架协议

11月21日下午,中交海西投资有限公司与厦门市城市规划设计研究院(以下简称“厦门城规院”)在中国交建海西区域总部签署战略合作框架协议,海西区域总部党工委书记、总经理、中交海西投资有限公司总经理齐文忠,厦门城规院院长邓伟骥代表双方签约。

据协议内容,双方将秉承“优势互补、资源共享、互惠互利、合作共赢”的原则,充分发挥双方各自优势,在城市发展战略研究、规划设计、片区综合开发、项目策划、产业规划、项目投资、工程建设、综合交通枢纽、美丽乡村、特色小镇、智慧信息化、管理运营一体化服务等

方面深入合作,拓展企业上下游产业链,增强企业市场竞争力,实现共同发展。同时,加强双方在学术交流方面的合作,充分共享双方在各自特色领域的资源,为双方技术创新、课题研究、项目研究、提升双方综合水平提供技术支撑。

新城项目工作方案,双方就工作安排、工作内容等方面展开交流。邓伟骥院长一行参观了海西区域总部综合展厅和党建中心,全面了解中国交建“五商中交”发展战略、全球业务布局、发展历程、加强党的建设等情况,对中国交建及海西区域总部发展给予高度评价。【通讯员:蔡其方】

国家技术创新示范企业名单公布 厦门天马微电子上榜



12月3日,工业和信息化部官网公布了2018年国家技术创新示范企业名单,名单由工信部和财政部共同认定、联合发布。本会会员单位厦门天马微电子有限公司上榜。

据介绍,技术创新示范企业是指工业主要产业中技术创新能力较强、创新业绩显著、具有重要示范和导向作用的企业。“技术创新示范企业”这个头衔的“含金量”极高。申报企业的基本条件是“会计信用、纳税信用和银行信用良好。”此外,还需具有核心竞争能力和领先地位,具有较强的盈利能力和较高的管理水平,销售收入和利润总额呈稳定上升势头,现金流量充足,堪称是白马中的白马。【通讯员:钟健升】

加减乘除: “不唯所有制 只唯客户”的建行方案

11月23日上午,为了贯彻落实党中央、国务院、厦门市委市政府、监管部门和中国建设银行关于服务民营经济和民营企业的重大决策部署,本会副会长单位厦门建行与市工商联(总商会)联合举办“支持民营企业发展暨合作签约仪式”。

厦门市金融办主任张全军,市统战部副部长、市工商联党组书记陈永东,市发改委副主任曾加伟,市银保监局筹备组副组长王福明,市经济和信息化局副局长叶健,市工商联主席柯希平、厦门建行行长黄惠玲以及科技局、人民银行等单位相关领导、厦门市民营企业代表100多人参加本次活动。



厦门建行和厦门市工商联签署了支持民营企业发展战略合作协议。同时,厦门建行与10家民营企业代表签署合作协议。

签约仪式上,参会人员首先观看了建行总行田国立董事长接受中央电视台采访的新闻回放,切身感受到了建设银行服务民营经济的初心和责任。

厦门建行行长黄惠玲表示,厦门建行将坚持“不唯所有制、只唯客户”的思路,全力支持民营企业发展,并据



此提出了“3、4、5”的发展目标:民营企业不良贷款容忍度控制在3%以内,信贷余额在对公余额中的占比超过40%,信贷新增在对公信贷中占比超过50%;同时推出20大举措,归纳起来是“加减乘除”十个方面。

本次签约仪式现场,厦门建行与厦门市工商联签署《支持民营企业发展战略合作协议》。厦门建行将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,采取精准有效措施,增强服务民营经济金融的能力水平,与厦门市工商联携手合作,积极支持厦门民营经济稳定健康发展。

厦门建行与10家民营企业代表签署《战略合作协议》。为支持民营经济稳定健康发展,加强创新合作,建立长期战略合作关系,厦门建行将积极响应国家号召,为民营企业拓宽融资渠道,创新金融产品,提供优惠利率,开辟绿色通道,提供全方位的优

质、高效、优惠和个性化的金融服务。

近年来,厦门建行始终把支持民营和小微企业发展作为全行的重要工作,全力推进建行总行提出的住房租赁、金融科技、普惠金融“三大战略”,始终以“三个一”助力民营企业发展;也通过这“三个一”,帮助民营企业不断逾越融资的高山。截至目前,厦门建行对民营企业的融资余额接近280亿元,在对公融资余额中占比超过40%;有余额民营企业信贷客户3545户,在对公信贷客户数重的占比达到92%。

同心协力谋发展,合作共赢谱新篇!厦门建行将以本次签约仪式为契机,进一步深入贯彻落实党中央、国务院和厦门市委、市政府的各项决策部署,牢牢把握金融服务实体经济的根本宗旨,充分发挥自身优势,整合各方资源,不断提升民营企业金融服务水平,奋力开启高质量发展新征程!【通讯员:丁怡】

近日,从厦门市总工会传来喜讯,本会会员单位中铁一局厦门公司地铁2号线项目部被厦门市总工会授予“工人先锋号”荣誉称号。

中铁一局厦门公司地铁2号线自2015年7月1日进场以来,面临多方挑战:一是现场施工与城市交通、市民生活相互干扰,征地拆迁工程量大,施工生产组织比较困难,直到2018年6月底征拆工作全面完成;二是本工程作为厦门公司承建的首个城市轨道交通项目,大多数员工以前没有参加过地铁建设,且项目年轻人多;三是涉及多专业工程交叉、综合施工,施工用地紧张,城市环境保护要求高;四是管理严、标准化水准高、工期紧。

在严峻的形势下,项目部全体参建员工迎难而上,精心组织,全面部署,坚持标准化施工,坚持进度与安全质量齐抓共管,适时组织形式多样的劳动竞赛,并多次获得本标段“第一名”和“先进集体”荣誉称号。2018年9月底,三个车站主体结构的顺利封顶,获得厦门轨道公司全线的通报表扬,为企业增添了荣誉,树立了良好的形象。

此次获得“工人先锋号”荣誉称号,既是对全体参建人员奋力拼搏、努力工作的认可,更是对今后工作的鞭策,它将激励着项目部全体员工继续以高度的责任心和使命感立足岗位,拼搏奉献,为厦门市轨道建设作出新的贡献。【通讯员:王苗苗】

厦门市「工人先锋号」荣誉称号 中铁一局厦门公司地铁2号线项目获

