

泉厦漳城市联盟路泉州段项目 荣获省交通建设项目信用考核第一名

日前，在福建省交通运输厅、福建省重点项目建设领导小组办公室2017年度交通建设项目从业单位和主要从业人员年度信用综合考核工作中，泉厦漳城市联盟路泉州段项目（以下简称泉厦漳项目）以94.9分的高分稳居第一名，信用考核等级为A级（注：AA级需连续两年参评且得分均在90分以上，泉厦漳项目为第一次参评），为中国交建巩固和开拓福建市场作出了重要贡献。

泉厦漳项目是中国交建在福建省首个高速公路PPP项目，由本会副会长单位海西区域总部牵头开发并落地实施。海西区域总部高度重视项目投资建设，委派副总经理陈强任项目公司董事长和党

支部书记，统筹项目公司各项工作；充分利用自身优势，与福建省高指、泉州市政府等单位高端对接，为项目实施营造良好外部环境；海西区域总部党委书记、总经理齐文忠及领导班子成员多次到现场参加党员先锋模范班组授旗表彰、“双员”聘任、“双典型”表彰等活动，深度参与并指导项目各项工作开展。

开工以来，在海西区域总部的领导下，泉厦漳项目狠抓安全质量管理，严格按照福建省高速公路施工标准化管理指南与标准化施工精细化管理的要求进行工程施工，建立了项目公司领导包保施工标段工作机制，领导班子带头真抓实干，带动工程建设又好又快推进。在开展

工地流动党员管理工作中，项目公司党支部书记兼董事长陈强深入基层，与各标段流动党员逐一交谈摸底，掌握每位流动党员的思想状况、组织关系及生活工作情况，了解流动党员的诉求，建立流动党员个人档案并纳入党支部统一进行管理。项目公司党支部副书记兼总经理蔡玉强深入走访各标段班组与安全“双员”谈心交流，与工人分享工作心得，引导他们端正思想、调整心态，充分激发安全“双员”模范带头作用。

在项目公司上下的同心协力下，泉厦漳项目除在福建省2017年度交通建设项目信用考核中取得第一名的荣誉外，还取得了一系列的成绩：2017年6月23日，

福建省高速公路在建项目场站建设标准化专项观摩会在项目A3标段举行；2017年12月，福建高速公路建设项目工地党建创新实践研究课题在项目A3标段进行实践创新，2018年6月22日通过专家组验收；2018年6月28日，福建省高速公路建设观摩会在该项目A3标段举行，来自福建省各设区市高速建设指挥部、在建项目公司的80余名领导参加，对项目工地党建工作给予一致好评。观摩会当天，全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂对工地党建“6432”工作模式作出重要批示，给予了高度评价。

【通讯员：蔡其方】

厦航翔安生活基地 荣耀封顶

近日，本会副会长单位中建四局四公司全新力作——厦航翔安生活基地（II标段）项目主体举行封顶仪式。中建四局四公司法人代表曾平表示接下来定要充分发挥总包优势，继续严把质量，为项目顺利全面竣工继续努力，确保工程如期完成。

仪式最后，出席仪式的领导手持金锹，共同浇筑最后一块混凝土。现场礼炮齐



鸣，彩烟飞扬。随着最后一块混凝土浇筑完成，标志着厦航翔安生活基地主体结构顺利封顶。

回顾项目从一纸蓝图到高楼耸立，无不显示着四公司建设更上层楼，也再次践行了“中建质量”和“中建速度”。项目主体结构封顶只是工程即将完工的第一步，后期建设任务依然艰巨。中建四局四公司将继续保持建设的激情，坚持用高标准的工作态度，确保工程如期完工并尽早投入使用。

【通讯员：赵楠】

台湾海洋大学学生 再上“中远之星”轮见习

日前，“中远之星”轮迎来了一批特殊的客人——来自台湾海洋大学轮机工程学系和运输科学系的133名师生们随船参观见习。这是“中远之星”轮连续第六年为台湾航海专业学生提供见习机会，深受台湾学子欢迎。

登轮后，船舶政委和轮机长带领台湾学生一行，参观了机舱集控室、驾驶舱等，详细介绍了机舱动力设备、通讯导航设备等，同时讲解了台湾海峡航行特点，并耐心地解答学生们的问题，帮助学生们从课堂走到实践中。

“中远之星”轮一直致力于服务两岸青年交流交往。之前，闽台轮渡有限公司与台湾海洋大学签署了合作协议，将为该校培育海勤相关专业人才、体验商船实务、验证海事理论、开展航程训练和对外交流等提供协助。

近年来，本会理事单位厦门中远海运认真落实中央、省市惠台举措，推出面向台湾学生的暑期见习计划，为来大陆学习交流的台湾学生提供便利。除安排到台湾至厦门航线见习外，“中远之星”轮也接待台湾自

造学生暑期团赴浙江玉环，亲身体会大陆日新月异的变化，也充分感受中远海运的品牌文化。

【通讯员：石明丽】



因为智慧，创单日进出场箱量新高

近日，厦门中外运裕丰公司接到通知，需在两天内分别从海润、国际货柜和嵩屿三个码头，将马士基1684TEU的集装箱移到在海沧的三个堆场。厦门裕丰经受住了这场大考验，圆满完成任务，并随后高效率应对了大批量提箱需求，创造了单日进出场集装箱的最新纪录——4488TEU！从容应对大批量的移场作业，“智慧堆场”系统功不可没。

“智慧堆场”系统是

本会副会长单位中国外运福建公司2017年开发的，最先应用的是闸口即时验箱功能，堆场员使用手持验箱终端手机，在闸口完成验箱，可免去破损箱进场后再次吊下吊上检验，有效地降低了成本，同时，对破损箱的估价、开修理单等后续环节也得以不间断地进行，整个流程更为流畅、准确，效率提升不是一丁半点。

今年6月下旬，“智慧堆场”系统的堆高机车载LED指示功能在厦门裕丰

最为偏远的远海堆场开始运用，它能够实时显示作业信息，减少提卸箱时间，杜绝了提卸箱插队，广受拖车司机好评。

“智慧堆场”使得厦门裕丰的堆场运营向网络化、信息化、规范化迈出了至关重要的一步，对优化业务流程、降低差错率、提升堆场服务能力和水平具有重大的现实意义，同时也为将来推行堆场远程集中中控管理打下坚

实的基础。

【通讯员：叶建宏】

