

## 中建四局四公司开展 “行为安全之星”启动仪式

本会副会长单位中建四局四公司2018行为安全年暨“行为安全之星”活动5月3日在中建四局第四建筑工程有限公司万科湖心岛项目启动。厦门市建设工程质量安全监督站、湖里区建设局、湖里区建设工程质量安全监督站部分领导、厦门市万科企业有



限公司领导应邀参加，公司管理人员及湖心岛项目工友共计200余人参加。

厦门市湖里区建设局局长郭晓平在此间表示，中建四局四公司举行2018行为安全年暨“行为安全之星”活动，是引导工人从“要我安全”到“我要安全”，变被动为主动，有效解决安全生产“最后一尺”的问题，是安全管理模式一次重大变革。

中建四局四公司总经理王金兵说，中建四局四公司始终秉承“生命至上，安全运营第一”的安全理念，建立了一个纵向到底的监管系统，落实了一项横向到边的安全责任，完善了三个全面覆盖的标准制度，为企业

的平稳发展、安全发展起到了重要的保障作用。

据悉，“用12345就能总结行为安全之星的活动，具体是1张奖励卡：奖励卡可以当场兑换奖品，同时每月集卡最多的人，会评为月度行为安全之星，领取现金奖励。2个员，即观察员和联络员，“安全观察员”经过培训合格后方可佩戴“安全观察员”胸章，张贴“安全观察员”帽贴持证上岗，确保安全观察有据可依，联络员负责协调各班组，收集工友意见。3个组，观察小组、监督小组和统计小组；4个步骤，即安全观察的准备、观察、沟通、分析四个步骤；5个获取奖

励卡的途径，分别是主动把自己的安全做好，协助他人安全，为项目献计献策，隐患排查并告知，参与应急工作。

居安更要思危，隐患积于忽微，安全是最大效益，平安是永恒目标。作为厦门市本地企业，中建四局四公司有责任、有义务、也有能力做好“行为安全”的带头作用。中建四局四公司将秉承安全发展、稳健发展、快速发展的理念，为厦门市交出了一份靓丽的答卷！

此外，本次活动得到厦门电视台、厦门日报、腾讯大闽网、今日头条等主流媒体的宣传报道。

【通讯员：赵楠】

## 中铁一局厦门公司管廊拼装施工 及智慧管廊建设观摩会成功举办

6月16日上午，正值全国第十七个“安全生产月”活动开展之际，本会会员单位中铁一局厦门公司安全月系列活动——平潭综合管廊施工观摩交流活动如期举行。公司党委副书记、纪委书记、工会主席任崇华，安全总监刘永定，总工程师徐建宁，副总经理兼平潭综合管廊工程指挥部指挥长杜舜泽参加观摩。公司本部各部门，各项目经理、总工程师、项目安全总监、安质部长等80余人组队参加观摩会。

在管廊拼装施工观摩现场，项目技术负责人介绍项目工程概况，对现场拼装作业，从管廊运输、吊运、首节段固定、涂胶、拼装、张拉、注浆，现浇段技术控制要点进行详细讲解。

在环岛路管廊监控分中心，工作人员对智慧管廊建设、廊内安装环境与设备监控、安防监控、通信监控、电力监控、结构健康检测、智能机器人巡检、火灾自动报警等8个主要系统进行具体介绍，观摩人员现场观看了综合监控大厅管廊运行的监控演示。

现场观摩结束后，由参加“股份公司2018年度安全生产学

习年培训活动”的学员宣贯了培训内容。在施工经验交流会上，五个项目部发言，武夷新区303线A2标介绍信用评价经验，沪通铁路项目介绍路基施工防护经验，厦门轨道交通3号线2

标五工区介绍深基坑施工经验，武夷新区EPC一纵及滨江东路项目介绍路基施工经验，平潭综合管廊项目介绍管廊施工工艺工法创新经验。

【通讯员：杨波、魏方园、海闻、任威】



地下综合管廊工程实体介绍



观摩现场管节拼装作业

## 勇往直前，挑战极限 ——中远之星大件设备运输纪实

2018年6月19日傍晚COSCO STAR V.842E航次除普通集装箱货物外装载了302计费吨大件设备顺利出港，这是截止目前为止中远之星轮承载的单体最大最重（单件货物45000KGS/150CBM）的该类货物，开启了中远之星大件散装货物运输的新篇章。

### 一、准确瞄准目标货源

2018年以来，为了克服两岸集装箱运价持续下滑的客观困难，闽台轮渡货运团队在原有鲜活海鲜、滚装车辆、卷钢、大件设备等特种货源承载基础上，准确瞄准两岸大件设备货源，着重揽取高值货源，以提高单航次货运收入。一个多星期前在日常拜访客户过程中，了解到客户有一批纸浆生产设备计划通过框架箱方式走集装箱班轮出口至台湾工厂，客户已向其他航商预定框架箱舱位。通过现场实地查勘货物及分析货物清单，向客户充分分析中远之星轮安全快捷、舱容大、滚装作业灵活便利等优势特点，最终客户同意在成本相当的情况下选择中远之星滚装运输模式。

### 二、短时间内提供最优方案

由于接载较为仓促，在分析货物属性后发现单件货物滚装重量超过厦门邮轮码头钢引桥承载且中远之星现有自备车架不具备装载条件。在明确需外租超重超底板架后，考虑单件货物超长、超宽倒车入尾侧舱存仍存在巨大的作业困难，公司船管部第一时间对货物清单再次进行精细计算，结合邮轮码头实际情况做出了起运港趁潮用前侧舱装船，目的港尾侧钢引桥卸货的装卸方案设计，避免了货物在舱内掉头的困难操作。

货物于6月18日端午节当日集港至邮轮码头，船管部王胜平船长在节日期间坚守岗位，赶赴码头现场勘查货物并实际测量码头前沿作业腹地尺寸。6月19日

船舶靠抵厦门邮轮码头后，闽台轮渡货运团队汇同码头方、船方在码头前沿对装卸方案再次进行实地确认，最终敲定当天的作业方案。

### 三、安全出运客户满意

6月19日16:00潮水如期而至，该批超大超重货物顺利装船，全过程无异常无货损，客户代表在码头现场对中远之星提供的服务表示满意。客户表示计划与闽台轮渡签订长期合作协议，除设备运输外，每月约有120TEU进口纸浆货物将配载中远之星。

该批货物的成功运输，是中远之星轮在接载散件杂货业务上的又一次胜利实战，为未来此类货源的接载提供了宝贵的经验。闽台轮渡将不予余力的推动

对台散装货物业务的开发，对散杂货作业成本、运输条款等进行逐项梳理。扬长避短，开拓创新，以本次顺利接载大件散货为契机，充分发挥船舶、团队、服务的优势，确保中远之星货运业务在竞争激烈的两岸货运市场占据一席之地。

【通讯员：姚兆羽】

