

厦门建行举办第21期财智高端讲坛

在我国经济由高速增长阶段转向高质量发展的阶段,为了帮助客户理解当前的国际贸易形势,提升应对国际竞争的能力,5月25日,在厦门国际会议中心酒店,本会副会长单位厦门建行邀请中国入世谈判首席代表,原国家外经贸部副部长,原博鳌亚洲论坛理事、秘书长,全球CEO发展大会联合主席龙永图先生为全行600余名企业及个人VIP客户举办“当前的国际经贸形势及应对策略”报告会。



而能够邀请到龙永图先生作为主讲嘉宾,在高质量发展的道路上,为我们拨开迷雾,指点迷津;为大家带来新视野、新启发,带来新机遇、新发展,是为“人和”。

龙永图先生分析:目前对于中美之间的“贸易摩擦”,主要存在两种声音,一种是把美国这次强硬的贸易措施,看成是美国为阻止中国崛起对美国的威胁而对中国的战略大调整;而龙永图先生则认为这是奉行“美国优先”的特朗普政府为美国利益而采取的全球贸易保护政策,不仅针对中国,也针对欧盟日本等盟友;不仅体现在贸易政策上,也体现在移民等政策上。而解决办法,就是坚持习近平总书记提出的四大原则:不冲突、不对抗、相互尊重、平等互利。

龙永图观点:

- 1、要改变观念,不要以为多进口东西就是妥协,过去是进口需求被抑制了。从贸易大国到贸易强国,需首先成为进口大国。
- 2、要继续吸引外资,同时与海外投资并重。国家的“一带一路”战略为我们提供投资载体与国家支持方向。
- 3、要坚持改革开放,要从过去全球贸易到现在的全球贸易与区域贸易并重。

链接 >>>

厦门建行财智高端讲坛自2008年开办以来,至今已坚持十年,先后邀请了经济金融、国学、心理学及艺术养生保健等领域的名家为客户带来了21场精彩的演讲,并已逐步形成了以财经为主、人文为辅的讲座风格,以“融智融智,成其久远”的服务宗旨,为建行高端客户带来更多财智盛宴,成为打造客户财智交流的高端平台。

【通讯员:丁怡】



雅迅成为“首批北斗车联网产品认证示范企业”

6月8日,由国家市场监督管理总局、国家认监委联合主办的2018年“世界认可日”活动在北京举行。活动现场,北斗时空研究院等5家技术服务机构共同发起成立了“北斗车联网认证服务平台”,并发布了首批高精度北斗芯片、终端和使用单位认证目录。本会副会长单位雅

迅网络成为“首批北斗车联网产品认证示范企业”。

经过多年的市场培育和拓展,雅迅凭借强大的研发能力、整体解决方案能力、可靠的产品质量、完善的售后服务,并依托对行业应用领域的覆盖范围,在同行业内已形成较大品牌优势,树立了

良好的品牌形象和市场口碑。此次荣获“首批北斗车联网产品认证示范企业”,充分肯定了雅迅领先、雄厚的技术实力和研发能力。

雅迅将继续坚持自主创新,不断挖掘行业领域的现实需求,加大科研开发力度,保证北斗应用产品及服务质量,开

启北斗车联网强‘芯’健体新时代,为客户提供更多有价值、高品质的各类汽车网联终端及中心服务云平台等领域相关产品,不断提升行业应用水平,推动北斗车联网产业快速发展。

【通讯员:苏燕凤】

中交一公局厦门公司承建的国内最大跨径“塔梁墩”固结体系斜拉桥合龙

6月11日,本会会员单位中交一公局厦门工程有限公司承建的国内最大跨径“塔梁墩”固结体系斜拉桥——福州绕城A5长门特大桥顺利合龙。

长门特大桥是福州绕城高速公路东南段项目重要的控制性工程,桥址区濒临闽江入海口,主桥全长848米,为双塔双索面混合梁斜拉桥,是国内采用“塔梁墩”固结体系的最大跨径斜拉桥,也是同体系世界第二大跨径斜拉桥,是国内近海大跨度斜拉桥该结构体系的首次尝试,对沿海地区斜拉桥抗风设计有着突破性的意义。

长门特大桥自2016年1月正式开工以来,项目部坚持“党建为引领,创新出成效,标准化施工,精细化管理”理念,弘扬工匠精神,打造品质工程,先后组建“党员先锋队”、“青年突击队”,克服了塔梁墩固结区受力复杂,塔柱结构变化多,临时结构多样,超高超宽超重现浇箱梁施工,水文状况复杂、气候多变、高空作业多、安全风险高等诸多困难,相继高效安全地完成了主塔桩基、大体积混凝土承台、高索塔、边跨现浇混凝土箱梁及大桥中跨钢箱梁吊装、斜拉索挂设等施工任务,最终完成大桥合龙目标。建

设过程中,项目部组织科研攻关、技术创新,突破了大量施工难题,已有五项专利、三项工法、一项科技创新,十六项省部级“QC”成果奖项。

长门特大桥顺利合龙,为福州绕城公路东南段项目2019年顺利通车奠定了坚实基础。该项目建成后,福州绕城高速将实现全线闭合,总长约160公里,串起连江、琅岐、长乐、闽侯等地,

届时过境车辆不需要进入城区,可直接通过绕城高速实现转换,福州城区的交通压力将大大缓解。

【通讯员:陈瑶】

