

厦门中远海运“宁安城”轮成功救助一日籍帆船

北京时间4月9日20时32分,本会理事单位厦门中远海运所属“宁安城”轮C站收到美国JRCC HONOLULU 海岸警卫队救助请求:一艘日本籍帆船CHARCO号在2053N/17816W处因受恶劣海况影响,主桅断裂,失去动力无法操纵,处于紧迫危险之中,请求“宁安城”轮前往救援。一场十万火急的“生命营救”就此展开。

接报后,中远海运公司领导高度重视,第一时间启动应急管理机制,由分管领导连夜到公司指挥协调救援各项工

作。在公司指示下,“宁安城”轮立即调整航向,增加主机转速赶赴事发海域进行救援,并与美国海岸警卫队保持联系,及时取得遇险船舶基本信息及船上人员信息。同时,公司海务船长迅速掌握事发海域水文气象情况,实时指导船舶救援。

按公司指示,船长组织相关人员召开救援准备会议,成立应急救援领导小组。大家献计献策,群策群力,充分考虑救援过程中可能发生的各种情况,并制定出相应的救援方案。随后,船长通过

卫星电话成功联系上遇险船舶,确认遇险船舶船位并询问船上人员身体情况。根据海岸警卫队和遇险船舶提供的船位推断风流等因素对遇险船舶的影响,及时调整航向,并联系确认其最新船位。

通过救援人员的密切配合,通力合作,“宁安城”轮将遇险人员及其个人物品成功救起,现场响起了全体救援船员的欢呼声!获救的日籍人员难掩激动心情,不禁掩面而泣,连声感谢“宁安城”轮的救援义举和在场的每一位船员。随

后,船上为获救人员进行了体检,在确认身体无恙后,第一时间让其与家人通过电话报平安,并为他准备好了饭菜和休息房间。

10日10时40分,历时约14小时的救援行动结束,“宁安城”轮恢复正常航行。本次救援行动展示了“宁安城”轮全体船员的应变部署和团结协作能力,彰显了国际人道主义精神,充分体现了COSCO SHIPPING的责任与担当!

【通讯员:菅鸿飞、姚兆羽、唐映旭】

海南省环保局考察中建四局四公司湖心岛项目 防尘降噪的优秀做法



4月18日,厦门市建设局、厦门市环保局领导陪同海南省环保局一行30余人到本会副会长单位中建四局四公司湖心岛项目考察参观,本次考察主题为防尘降噪。公司总工程师祝国梁等人陪同。

海南省环保局一行首先到项目部会议室听取

了湖心岛项目部在防尘降噪方面的优秀做法。会上,厦门市建设局郭主任向来宾介绍了选择参观湖心岛项目的原因:湖心岛项目毗邻湖心岛水库,该水库是厦门本岛集水面积最大的一座小型淡水水库,为城市战备水潭,属于重点水源保护水域,厦门市政府一直以来对这里的环境保护特别关注。因此,无论从主观上还是从客观需求方面,湖心岛项目都十分注意施工期间的扬尘处理及环境保护工作,始终把防尘降噪放在项目建设的第一位,在防尘降噪方面积累了很多宝贵的经验。

随后,湖心岛项目部技术员沈雅雯向大家介绍了项目部在防尘降噪方面的先进做法,如绿色生态围挡、自动洗车台、雾炮机、围墙喷淋、钢板路面、塔吊喷淋系统、封闭式防护棚等。

会后,大家来到湖心岛六期项目部现场参观。来宾一行对湖心岛项目部的塔吊喷淋、自动洗车台十分感兴趣。管理人员现场为他们进行了演示并详细讲解了这些设备在防尘降噪过程中的优势。塔吊喷淋系统通过在塔吊上安装喷(雾)淋立体降尘系统,并与PM2.5监控设备联动,达到从“点、线、面”进行控尘、降尘。当监测值大于标准值时,进行自动喷淋(雾)降尘。自动洗车台冲洗设施包括冲洗平台、冲洗设备、排水沟、三级沉淀池、循环用水装置等,并定期清理废水和泥浆,废水和泥浆未经处理不会排入城市管网,起到环保的作用。此外,为了减少施工噪音,项目部采用自密实混凝土,机械装消声器,压缩机尽可能低音运转,并安装封闭式防护棚,合理

安排作业时间,减少夜间施工等措施。

来宾一行对项目部在防尘降噪方面的优秀做法点赞,双方互留了联系方式,希望可以与公司保持联系,交流经验。此次成功吸引到海南省环保局一行前来参观,表明了公司湖心岛项目部在防尘降噪方面的做法得到了外界的肯定,树立了良好的企业形象,提高了企业在海南业界的良好口碑。

据悉,此前湖心岛项目部获得由厦门市建设与管理局、厦门市城市管理行政执法局、厦门市环境保护局、厦门市市政园林局联合颁发的“建筑工地防尘降噪管理十佳工地”的荣誉称号,获得由厦门市执法局二大队党支部和万科湖心岛项目党支部联合授予的“防尘降噪”示范点荣誉称号。

【通讯员:赵楠】

>>>链接A1【专题报道】探访央企总部

中船重工七二五所 军民融合 乘风破浪

七二五所战略规划和发展概况:

中国船舶重工集团公司第七二五研究所是我国国防工业系统从事舰船材料研制及应用工艺研究的专业机构,是海军舰船金属材料及工艺、非金属材料及工艺、腐蚀与防护技术归口单位,是海军所有在建、在役装备的材料及工艺技术责任单位。为我国海军舰船与装备各阶段的发展提供了材料及加工工艺的技术服务与保障,近年来更是出色完成了我国“辽宁号”航母、首艘国产航母、蛟龙号载人深潜器、神舟飞船、核潜艇等重大型号上应承担的科研与保障任务。

为做好军工科研和科技产业协调发展,经过不断探索、大胆尝试,七二五所创新建立了“一所两制”的管理模式:对承担军工科研任务的研究所采用传统研究所的管理模式,保障军工任务的顺利完成;对科技产业,按照市场化运作机制,组建双瑞科技产业公司,采用集团公司管控模式,统筹管理各产业的发展。研究所领导同时担任双瑞集团领导,确保管理层决策的统一,机关职能部门“一套人马、两块牌子、两种职能”,分别对研究所和双瑞集团进行管理。通过“一所两制”,形成了科研支撑产业,产业反哺科研的良性互动,使全所军工科研和科技产业实现持续快速发展。

1、军工科研

作为海军舰船材料技术归口单位,七二五坚持以军为本,持续提升科研和军工保障能力,为我国各阶段舰船及装备的建设和发展提供了材料技术保障。近几年,七二五所承担了航母工程、水面舰艇、核潜艇、水中兵器、深海装备等主体材料研制和工艺研究任务。为“辽宁舰”提供全舰材料勘验、焊接工艺及防腐保护的技术支持。为首艘国产航母提供现场配建和关键技术攻关,荣获航母工程建设突出

贡献奖。为蛟龙号载人深潜器、神州飞船等国家重大项目提供了材料技术支撑。

经过多年的技术积累,七二五所在舰船材料及工艺、材料检测与评价、腐蚀与防护等领域处于国内或国际领先地位。目前拥有一个国防科技重点实验室和四个国家级检测中心,在北海、东海、南海和深海建立了四个国防科技工业海洋环境试验站。主参编国际标准12项,国家军民标准101项,行业标准109项。不断加大自主研发投入,实现研发经费从国家投入为

自主投入的转变,2017年全所自主研发投入达4.5亿元。大力推进专利的申报及成果的转化,形成了一批具有自主知识产权的核心技术及其产品。2011-2017年间,七二五所累计开发新产品、新技术近500项,实现成果转化400余项;申请专利1594余项,其中发明专利1203余项。

“十五”以来,全所累计承担科研课题近3000多项,获得科技成果奖1000多项。攻克了一系列重大科技难关和关键技术,300多项技术达到国际先进水平或填补国内空白,为海军装备建设和国民经济建设做出重大贡献。

2、科技产业

七二五所坚持军品和民品技术同源,实施军民融合,瞄准市场需求,强化创新驱动,推动科技成果转化和高新技术产业化。依托军工材料技术,形成“特种装备产业、钛合金产业、橡塑复合材料产业、防腐及水处理产业、战略新兴产业(含医疗器械)”等五大产业板块,军转民的科技产业占全所产业的80%以上,构建起以军为本,军民融合,以民保军,相互促进的发展模式。

目前,七二五所各产业板块的主导产品均具有核心竞争力,在细分市场均处于领先地位或第一方阵:球形支座达国际先进水平,广泛用于大型桥梁工程和高铁、公路、城市立交,占国内高铁市场的三分之一;拥有完全自主知识产权的船舶压载水处理系

统,亚洲首家、全球第四家获得美国海岸警卫队最终认可,手持订单全球前三,已安装的远洋船舶数量国内第一;拥有国内2MW系列最全的风电叶片生产基地,占细分市场的30%以上,海上5MW风电叶片实现突破;新一代减振轨道交通制品广泛应用于高速铁路和地铁。



3、资本运作助推科技产业。

七二五所在产业快速发展的同时,积极开展资本运作。一方面,引入社会资金和职工股共同组建产业公司,实行国有资本、社会资本、员工参股的混合所有制经济,产权清晰,权责明确,法人治理结构完善,促进了科技产业的不断发展壮大。

另一方面,推动公司上市。乐普医疗于2009年第一批登陆创业板市场,我所共投资0.39亿元,目前通过分红、减持等我所已获得收益15亿元,现持有的乐普医疗的股票市值87亿元,分红、转股和市值是原始投资的260多倍。2009年推动5个子公司并入中国重工登陆主板上市,投资0.33亿元,现持有的公司股票市值45亿元,增值130多倍。2017年非公开发行可交换债,实现了低成本直接融资,在国内具有开创性和示范性,募集到位资金30亿元。未来将继续加大混合所有制和资产证券化工作,推动其他公司的上市,加快科研产业持续发展。

【本报讯】