

开发银行厦门分行与农业银行厦门分行 签署战略合作协议

4月10日，国家开发银行厦门市分行与中国农业银行厦门市分行签订全面战略合作协议，开启新时代双方合作的新篇章。

此前，双方在服务厦门基础设施建设、集成电路产业发展等领域具有良好的合作基础，就厦门轨道1、2、4号线、联芯集成电路、天马微电子等大型项目开展银团合作，共同助力厦门基础设施建设、战略新兴产业发展和转型升级，为厦门提升

城市品位和城市内涵贡献金融之力。

双方将以此次签约为契机，进一步深化双方战略合作伙伴关系。开发银行利用中长期信贷与投资等金融业务方面的优势，农业银行充分发挥在资产管理、结算代理等方面的专业特长，双方携手为海西区域内的重大客户及厦门“十三五”规划的重点项目提供综合金融支持及咨询服务，实现共赢发展。【通讯员：纪梦晨】

国家开发银行厦门市分行 中国农业银行厦门市分行全面战略合作协议签约仪式



【专题报道】探访央企总部

中国中铁一局 市政工程建设的主力军

走进中国中铁一局

4月17日上午，厦门央企协会秘书长谢文沧一行走访调研本会会员单位中铁一局位于西安的集团总部。集团副总经理罗田郎对谢秘书长一行表示热烈欢迎，对央企协会大力支持厦门公司的发展表示衷心感谢！双方就深化央企间交流合作达成初步共识，并就探索产业联盟等新型合作模式进行了深入探讨。集团发展部、经开中心、信息中心、投融资部以及厦门公司的相关领导参加座谈。



座谈会现场

座谈实录：

罗田郎介绍了中铁一局近年来的发展概况，中铁一局属于中国中铁股份有限公司最大的二级公司，涵盖铁路、公路、城市轨道交通、市政工程和环保产业等业务板块，坚持多元化全产业链发展。企业主动把自身发展与国民经济发展相融合，目前主业已由铁路向市政工程方向转变。罗田郎表示，希望通过央企协会牵线搭桥，利用集团的管理优势、技术优势和融资优势，积极参与厦门的城市和基础设施建设。目前，中铁一局在厦门已设立管片构件厂，为厦门地铁供应管片，下一步将着力在工业化构件预制生产和成品供应方面发展，特别是发展城市装配式构件。

谢文沧对中铁一局“以工程连接世界，以文化引领未来”的光荣传统和创新精神深为赞赏，认为中铁一局在企业文化打造和员工活力激发等方面值得学习借鉴。并说明此次走访调研的初衷

主要包括三个方面：一是“十九大”召开以来，厦门市发改委希望央企协会深入了解央企总部在新时代产业发展、对外投资方面新的规划导向和发展举措，为厦门市政府对央企招商提供决策参考。二是年初会长办公会上提出“央企产业战略联盟”的构想，希望以协会平台为载体，整合各家央企优势，组团市场拓展和商务模式创新。三是希望通过走进央企总部，深入了解央企的整体实力、核心竞争力以及产业政策导向，从而更有针对性服务央企，并且加强对央企总部的宣传报道。

罗田郎对央企协会“央企产业战略联盟”的构想表示大力支持和赞同，希望今后能借力央企协会的平台，就产业联盟与各家央企探索联合经营、互助发展，促进央企和地方经济的联动。

随后，集团相关部门领导就企业发展战略规划、市场营销和投融资情况作了简要介绍。

协会将在走访调研后整理总部方面的信息和诉求，为央企间以“专业化运营、市场化开拓、协同化开展”为思路合作共赢创造更多机会。

集团战略规划和发展概况：

座谈会上，集团发展部副部长张智仓介绍了集团“4+3+2+1”的发展战略，“4”是指着力发展包括铁路、公路、城市轨道交通、市政工程及城市建设在内的“4大板块”，其中中铁一局轨道交通板块在中铁系统排行第一，参与全国32个城市的地铁建设；“3”是重点发展包括轨道、隧道与地下工程和桥梁工程在内“3大核心专业”；“2”是积极构建两岸市场；“1”是目

标定位为行业领先、国际一流，以国际化战略、区域化经营、多元化发展、专业化生产、精细化管理为目标。“十三五”规划期间，中铁一局已致力于向工程总承包模式发展。

经开中心副总经理何根旺对集团市场营销的概况做了介绍。2017年，集团新签合同额达1266.18亿元，在中铁系统排名第二，其中铁路板块139亿元、公路265亿元、市政工程200亿元、房建73亿元、地铁294亿元，海外建设258亿元；2018年集团计划目标为1358亿元。目前，集团全国市场分为7大片区，其中华南、华东发展势头领跑全国。就各大板块发展趋势来看，铁路、公路占比逐年下降，这和国家基础铁路、公路网逐步成型有很大关系，而地铁份额逐年上升，集团业务已实现地区全覆盖、地铁专业领域全覆盖。在新形势下，集团面临发展的新课题，亟须打破原有经营方式，也在不断探索新的发展模式，希望和央企协会在这方面加强合作，努力探索新的路子。

投融资部副部长王健简要说明了集团投融资业务的情况。集团投融资板块经过10余年发展，2017年投资额达270多亿，2018年预计投资200多亿，包括一些市政工程领域的PPP项目等。目前根据国家财政部发文要求，投融资速度放缓，更加注重合规、健康有序推进。作为央企，对于每年资产负债率有严格要求，认为“产业联盟”的形式实现强强联合、互利共赢是非常好的提议。

链接 中铁一局集团介绍：

中铁一局集团有限公司（简称“中铁一局”）是世界500强企业——中国中铁股份有限公司的全资子公司。中铁一局前身为铁道部第一工程局，1950年5月始建于甘肃天水，1970年由乌鲁木齐迁至西安，2000年改制为中铁一局集团有限公司。目前，中铁一局具有铁路、公路、市政公用工程施工总承包特级资质，房屋建筑工程施工总承包壹级资质，铁路铺轨架梁、桥梁、隧道、公路路面工程专业承包壹级资质和城市轨道交通工程专业承包壹级资质等。

截止2017年底，中铁一局员工总量25354人，其中各类专业技术人员14409人，高级职称1515人，教授级高工98人，享受国家级政府津贴的6人；拥有各类机械设备7834台（套），其中盾构机51台；资产总额达504.96亿元，净资产86.85亿元。

作为共和国铁路建设的排头兵，中铁一局始终致力于国家基础设施建设。60多年来，参建千、支线铁路120多条，完成铺轨3.3万余公里，约占新中国铁路铺轨总量的七分之一；累计修建公路7500余公里，完成房屋建筑1800余万平方米、市政工程近300项。业务范围覆盖除澳台以外的全国各省、市、自治区，并在新加坡、巴基斯坦、斐济、马来西亚等十多个国家开展海外工程承包业务。【本报讯】

