

【砥砺前行看央企】

厦门数码港 为海西大数据护航



新时代新厦门，已经打好“智慧厦门”建设的基石。本期“砥砺前行看央企”专栏，介绍“智慧厦门”产业基地的重要组成部分——由本会副会长单位厦门数码港投资公司建设的中国数码港海西运营中心。

据悉，“智慧厦门”产业基地总投资115亿元，囊括了海西数据中心、数据灾备中心及云计算中心，将建设产品研发、IT支撑、业务合作等三大平台和产业化基地。其中，中国数码港海西运营中心（以下简称“厦门数码港”），以核心网数据中心、灾备中心和3G、4G通信技术研发为主要建设内容，面向全国中高端客户，提供主机托管、灾难备份、资源出租、双向接入等服务。一期工程已于2016年4月开工。

智慧大脑

惠民生促发展

座落于集美新城的厦门数码港，以中国数码港先进的信息产业技术和建设运营经验为基础，致力于打造亚太地区一流的金融数据灾备中心，服务对象包括对数据和信息安全要求极高的金融机

构、大型跨国公司和大型央企。

作为中国数码港在华东地区布局的重要一环，厦门数码港总投资超过18亿元，总建设面积约47万平方米，其中金融灾备机房约20万平方米，核心数据中

心约8万平方米，云计算中心约6万平方米，研发中心实验室约3万平方米，办公及生活配套约10万平方米。

项目建成后推动先进的技术、管理经验和创新成果产业化，实现科技创新与城市建设资源共享、优势互补，为厦门高新技术产业的发展提供有力支持。预计该项目运营后每年可实现营业收入

30亿元，新增3200个就业岗位，实现税收将超过3亿元，并将以每年15%的速度增长。

厦门数码港除了增加就业机会，还具有带动效应和示范作用，有利于以厦门数码港为依托，建设成两岸金融后台服务区、跨国公司的IT数码港、大型央企的智慧谷。

数据“门将”

未雨绸缪保安全

数据是信息化、云计算的基石，政府部门、金融及其他机构的日常工作越来越依赖于数据处理，政务、金融系统的连续性也依赖于数据中心系统的稳定运行。然而，风险就像灰尘一样伏击在运

营环境周围，如果不能采取有效措施防范，一旦重要数据丢失，将会使得系统某些功能陷入瘫痪，造成难以估量的损失。

建设灾备中心是防范灾难、降低损失的有效手段，同时也是信息化建设

的重要组成部分。延展到数据层面的灾备不仅是应对黑客攻击、软件漏洞甚至于人为误操作而带来的数据损害，更需要应对不可抗力造成数据丢失的大问题。

作为保卫海西大数据安全的“门将”，厦门数码港灾备中心应运而生。厦门数码港总经理孙波介绍说，从国际市场看，灾备外包服务已成为相关机构和

防范风险的重要措施，约有一半以上的企业、机构采用这种模式获取灾备服务。灾备中心建成之后，将实现涵盖政府部门、金融、保险、证券、酒店等多行业的信息安全服务。

为了更有效保障信息安全，实现规模效应，厦门数码港还将和位于北京的数据通信产业园遥相呼应，实现大数据保障互为补充。

央企组团

推动新区发展招商

厦门数码港，以中国数码港的雄厚技术、资金实力做支撑，是中国数码港全国布局的重要战略节点。孙波介绍说，作为厦门央企协会的重要一员，厦门数码港正在协会的带领探索央企“组团”参与产业和城市综合体建设的模式，这将有助于形成完善的产业配套和商业配套，推动新区发展招商。而厦门数码港的模式也可成为其他区域数码港规划建设可复制的示范模式。

目前，公司不仅开发、整合通信和信息资源，还将进一步加大投入、扩大规模，开发和经营以整合基础电信资源和数据通信综合运营为核心的大数据产业园区，并通过产业园牵引整个信息产业链，形成全产业链的规模效应，在进一步降低大数据商用成本的同时为用户提供全方位的优质服务。这是中国数码港投资、建设的重点，也是未来的发展方向。

全信息产业链包括位于上游的三大

基础电信运营商，据悉中国电信和中国联通已经和中国数码港建立了战略合作伙伴关系，在大数据产业园中对基础电信资源进行全方位的整合和开发；位于中游的增值业务运营商、通信软硬件开发商和数据通信设备生产商，中国数码港通过他们承上启下，共同为产业链上下游各类用户提供全方位的服务；之后是

位于下游的各类数据通信用户，例如政府、金融机构、航空、电商、互联网企业等。中国数码港将上述整个产业链引进大数据产业园区，以先进的商业模式、充足的资源优势、庞大的规模效应、丰富的经营管理经验将服务做到全面、专业、及时、高效。

经过十余年的耕耘，中国数码港布局已遍布全国，拥有了大量的自营数据中心、灾备中心、云计算中心、研发中心和实验室机房，以及配套的互联网出口带宽、网络设备设施、长短途光电传输电路，为政府、金融、航空、石油、海洋、世界500强、大型电商、互联网企业等各行业提供高速、高效的数据通信综合服务。【本报讯】

厦门中远海运全力保障两岸海上春运

一衣带水难却情，同舟共度圆新春。今年春运期间，中远海运（厦门）有限公司对台大、小“三通”航线，进一步加强安全管理和提升服务质量，特别是闽台、浙台客滚航线主动调整航班，全力保障台胞返乡过年，在两岸各界引起积极反响。春运以来截至2月23日，公司对台客运船舶共搭载1.42万人次两岸同胞往返两岸，准班准点、安全高效地完成了每个航次的客运任务，在海峡间搭建了一座温暖的“心”桥。

为了更好地服务两岸旅客往来，提高客运服务形象，厦门中远海运精心部

署，对船舶客运服务大厅、旅客餐厅、咖啡吧、客区走廊等场所进行重点布置，使客轮呈现一派春意盎然、喜庆热烈的节日景象。“新五缘”轮围绕提升服务质量，提出了“平安春运、有序春运、温馨春运”的工作理念，突出“准空运”的标准和全程“微笑服务”，以良好的精神状态让旅客感受新春新风貌；“中远之星”轮则推出了系列特色服务，与浙江省台州市有关方面联合举办“送台湾同胞回家过大年”系列活动，开通“爱伴回家路亲情返乡”直通车免费接驳返乡台胞至码头，并通

过现场赠送旅客伴手礼与暖身汤、书画家现场创作送“福”和春联，以及互动船票抽奖、增添爱心通道、增加旅客铺位等一系列举措，让台胞的返乡路充满了暖意。

在今年的春运旅客中，有一部分是“中远之星”、“新五缘”轮的常客，也有很多是第一次乘坐。其中，不少台商台胞更是首次通过海上直航返台，帮助他们解决了无法买到空中机票的燃眉之急，也让他们体验了一次温馨别致的海峡之旅，很多人表示今后还会继续选择乘坐厦门中远海运的客轮往来两岸。

期间，厦门中远海运的春运服务也得到了人民日报，新华社，中央电视台新闻频道、英语频道等国家级媒体以及东方卫视、深圳卫视、东南卫视等重要地方媒体的跟踪报道，进一步在两岸树立了中远海运对台客运的品牌形象。

下一步，厦门中远海运将继续做好春运的各项运输服务保障工作，同时对后续航班也进行调整，从3月5日到8日增加了基隆到厦门的2个往返航班，确保元宵节过后台商、台生顺利返回大陆工作、学习，圆满完成春运各项任务。

【作者：姚兆羽 通讯员：菅鸿飞】