

## 厦洽会时间：开启合作新篇章

9月18日，2017厦门国际投资贸易洽谈会正式开幕。今年厦洽会展览总规模约12万平方米，展位数超过5000个。“聚焦‘一带一路’”“助力金砖合作”成为今年厦洽会的关键词。本会会员单位积极对接厦洽会，开启合作新篇章。

### 加强政企合作 共谋新兴发展

——中建四局四公司与厦门市政府对接投资合作事宜



携手在环境治理、城市建设等方面开展更为广阔务实的合作。

周总表示，随着逐步深植厦

厦洽会期间，本会副会长单位中建四局四公司积极与厦门市政府对接，商谈投资合作事宜。9月19日下午，厦门市副市长张毅恭会见了中建四局副总经理兼总法律顾问周中原、中建四局第四建筑工程有限公司法人代表曾平、总经理王金兵一行。厦门市发改委、市建设局、市规划局、市土房局、湖里区政府相关领导参加了会面。

厦门市副市长张毅恭希望四局四公司抓住机遇，发挥自身优势，与厦门紧密

门，四局四公司将大力支持厦门市的建设发展，对于厦门市部分工程如厦门市断头路改造提升、二次提升工程、三次维护工程、保障性用房、车位改造、翔安新机场、市政管廊、海绵城市等基础设施建设，若有幸参与，四局四公司将不遗余力进行大力开发，为厦门美丽城市增添魅力。同时作为央企公司，四局四公司将大力寻求和市、区国企改革，强强联合，共同做大做强厦门品牌。

【通讯员：赵楠】

### 乘“金砖+”之势，开启中印尼合作新航程

本会理事单位国家开发银行厦门分行与厦门市商务局联合主办的厦洽会子论坛—印尼投资法律环境论坛于9月20日召开。助力“金砖+”合作、深耕“一带一路”、带动“双向投资”成为这一届厦洽会的亮点，此次印尼投资法律环境论坛正是站在金砖合作第二个“金色十年”的新起点上，共享金砖成果、共商发展机遇、共谋未来蓝图。厦门市发改委、印尼驻广州领事馆、开发银行法律事务局、曼底利银行上海分行及厦门企业代表近100人参加。



论坛上，厦门市发改委傅如荣副主任、印尼驻广州领事馆总领事Ratu Silvy Gayatri女士受邀致辞；印尼最大国有银行——印尼曼底利银行分享了当前印尼政策环境和投资机遇；上海方达律师事务所就中资企业在印尼投资需注意的法律风险问题与参会企业深入交流；开发银行厦门分行副行长宋

素燕作总结发言。现场互动气氛活跃，与会人员热情高涨。

作为21世纪海上丝绸之路首倡之地、“一带一路”战略沿线重要支点国家和此次“金砖+”合作框架内的国家之一印尼是开发银行厦门分行重点支持的对象。近年来，开行积极推动中印尼两国间的政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通，成果丰硕，累计支持印尼项目63个，贷款余额约106亿美元，贷款余额在印尼中资银行中排名首位。先后支持了一些影响力大、具有代表性的中印尼合作“最大”项目，例如支持印尼青山工业园区打造全球单体规模最大、产业链最长、技术最新、成本最低的不锈钢生产集群；支持印尼爪哇7号燃煤电站打造东南亚最大的单体电站；支持OKI纸浆厂打造世界最大的单线制浆生产线；支持中

印尼最大的“一带一路”海外项目—雅万高铁项目；与印尼最大国有银行—曼底利银行开展金融合作和境外人民币业务等。

据悉，开发银行厦门分行积极参与厦洽会，针对当届展会特色，策划精品论坛，充分展示了开发性金融在服务厦门“一带一路”建设、弘扬海丝精神的担当和作为。去年举办了“开发性金融服务‘一带一路’”论坛，论坛影响力大，社会反响强烈。此次论坛又结合厦门企业“走出去”涉及的基础设施、贸易与投资、能源合作、劳动合同等诸多领域的法律问题，以“融智”服务为切入点，引导厦门企业把握政策机遇、精准定位市场、规避风险雷区，并致力于提供“投贷债租证”全方位综合金融服务，为扩大“金砖+”朋友圈贡献开发性金融之力。

【通讯员：陈罗兰】

## 国务院安全生产大检查综合督查工作组到厦门地铁2号线项目检查工作



9月21日上午，国务院安全生产大检查综合督查工作组到厦门地铁2号线项目检查工作。厦门市委常委、副市长孟芊及海沧区政府、厦门市建设局、厦门市安监局、厦门市经信局、厦门市商务局等领导陪同检查。

检查组在厦门地铁2号线项

目新阳大道站简要听取了关于现场的施工进度和安全文明施工方面的举措，随后，带领住建厅及专家对现场门禁系统、临边防护、盾构管片存放场、盾构隧道施工、盾构掘进监控、消防器材投入及有效期、现场安全文明施工投入等情况进行了详细检查。

检查组对现场的质量、安全文明施工、盾构区间的施工和监测、渗漏水、

管片姿态和错台控制等表示肯定，希望项目能够继续保持。同时，检查组也提出了现场存在的不足，并为今后的施工提出了指导性的建议。本会会员单位中交一局厦门公司项目部认真落实检查组的建议，对于薄弱环节，制定有效整改措施，完善每一处细节，确保项目部施工生产安全。

【通讯员：袁静】

## 中国交建中标国内首条跨海高铁

9月25日，本会副会长单位中国交建中标国内首条跨海高铁——新建福州至厦门铁路站前工程第6标段项目，中标金额约30.79亿元。新建福州至厦门高速铁路是国内首条跨海高铁，其修建对中国高速铁路发展具有划时代的里程碑意义。该项目位于福建省沿海地区，北起福州，经莆田、泉州，南至厦门和漳州，正线全长277.42公里，设计时速350公里，计划总工期5年。

中国交建旗下二航局中标的第6标段是全线施工难度最大的标段，线路全长约27.5公里，以桥梁施工为主，包括6

座桥梁、2座隧道及1.2公里路基。其中，全线重点控制性工程——泉州湾特大桥全长20287米，海上桥梁长8960米，跨越泉州湾的主桥长800米、主跨400米，为双塔双索面钢混结合梁半漂浮体系斜拉桥，是国内首座跨海高速铁路桥。

中交二航局有关人士表示，标段中涉及多种桥梁桥型，尤其是泉州湾大桥海域线路长、工程量大，要经历长时间雨季、大风(台风)等恶劣天气。标段全线近9公里海上桥梁施工组织难度大。参与多座跨海桥隧建设的二航局将发挥自身技术优势。

此外，该桥位于泉州湾河口湿地省级自然保护区、天竺山森林公园水源保护区，沿线生态环境好，对施工过程中的环保要求很高。

