

厦门市总工会“夏送清凉”慰问活动走进 中铁一局厦门公司地铁3号线岛内项目



7月25日，厦门市总工会党组成员、巡视员杨中华、厦门市交建工会主席罗建农一行在中铁一局厦门公司地铁3号线岛内项目开展“夏送清凉”慰问活动，为生产一线高温作业人员们送上了防暑降温用品。中铁一局厦门公

司党委副书记、纪委书记、工会主席任崇华、项目经理穆秋胜等人陪同。

慰问组到达现场后，详细询问了项目部的生产情况和采取的防暑降温措施。并要求项目部在开展好各项工作的同时，积极关

心一线职工的生产、生活，认真落实各项防暑降温待遇和措施，积极开展高温天气安全隐患排查活动，加强职工安全知识教育，提高劳动者自我防范意识，确保工人们平安度夏。

【通讯员：马芳】

厦门建行倾力支持跨岛发展 提供强大金融保障

基础设施、基础产业和民生工程是跨岛发展的核心内容，也是本会副会长单位厦门建行一贯以来的重点支持领域。跨岛建设15年来，厦门建行金融配套服务涉及近1/3的市重点项目，基础设施类贷

款累计投放近2000亿元，撬动各类投资超3000亿元。重点支持了四桥一隧、环东海域、岛外四大新城、软件园等重点项目和基础设施建设；先后为两岸新兴产业和现代服务业示范区、两岸金融中心、

东南国际航运中心、前场铁路大型货场等重大平台建设提供综合性和个性化的金融服务；同时还积极进行产品创新，率先推出施工企业合同融资、分离式保函、政府采购贷款、金砖贷等创新型产品。

为项目把关为企业输血 全方位服务新城建设

跨岛发展15年以来，厦门建行主动服务岛外新城建设，在网点布局方面，岛外网点数量21个，占比30%，通过设立5个片区中心网点，岛外金融服务水平与效率得到大幅提升；在岛外新城建设方面，为灌口、汀溪等综合改革试点城镇量身定制金融服务方案，有力推进厦门岛内外一体化的城镇化进程；在支持农村城镇工业化方面，大力支持银鹭食品、惠尔康食品等配套型农村城镇龙头企业发展，推动农村城镇全面提升工业化水平。与此同时，厦门建行还积极扶持岛外小微企业，15年来，累计为4000家小微企业提供信贷资金超过300亿元，累计九次荣获“厦门市小微企业金融服务优秀机构”称号。

厦门建行在大力筹集资金支持项目建设的同时，积极发挥在工程造价咨询方面的传统优势，为跨岛建设把好资金关：2004年2月，厦门建行工程咨询部中标厦门市东通道第三方工程咨询项目。2013年，厦门建行工程咨询部顺利完成厦门最大的重点项目——市轨道交通1号线一期土建工程的控制价编制工作，获得厦门轨道集团的高度信任和表扬。2017年，建银咨询又成功中标总投资约700亿元的福建兆翔机场建设公司“2017-2018年度机场建设公司招标代理(地方平台)及造价咨询集约招标服务项目”。从2002年至2017年，完成的咨询业务量超过2000亿元，为国家和业主节约建设投资资金数十亿元。

调动全球资源 “四海八荒”来助力

厦门建行借力建行集团目前拥有的子公司以及在27个国家和地区拥有的240多个营业机构，积极调动全球资源“引资入厦”，打通境内外金融平台，打通直接融资和间接融资通道，积极助力厦门跨岛经济建设，在多个领域取得了历史性突破。如：成功引入建信租赁设立SPV，为厦门航空提供23架飞机租赁服务，金额约60亿元；办理自贸片区内首笔1.3亿美元境外筹资转贷业务，成功为企业引入长期性低成本资金，业务模式、外债使用等方面在厦门市乃至全国创下三项第一；为跨国企业建立包括账户管理、收付款管理、投融资、风险管理等在内的一站式、全方位、专业化现金管理服务体系，共为16家跨国企业集团办理跨境双向人民币资金池业务，累计跨境收支45亿元人民币，为5家跨国企业集团办理外币资金池业务，累计境内资金归集9.86亿美元。

海陆空全方位支持 岛内外一体化建设

金融是现代经济的核心，金融要服务于经济。近日，厦门建行分管公司业务副行长肖春辉接受本报记者采访，这名“老建行”喜悦地说：“厦门建行认真贯彻落实市委、市政府的部署，将跨岛发展建设与助力厦门建设‘五大发展’示范市有机结合起来，我们将以‘创新、协调、绿色、开放、共享’为新定位，为厦门推进跨岛发展贡献金融力量”。

肖春辉介绍说，建行已经在海陆空全方位支持岛内岛外一体化建设，包括四桥一隧，以及连接岛内岛外的轨道交通、岛内的邮轮码头和岛外的新机场建设。最让肖春辉念念不忘的是2014年，建行作为牵头行和唯一代理行，成功组建轨道交通1号线银团贷款。银团贷款总金额超过100亿元。

“如此大额度的贷款，也凸显出厦门推动跨岛发展战略的力度之大，我们在落实战略的过程中也感到无比光荣”。

除了支持交通基础设施之外，这么多年来，厦门建行还陆续支持了包括新城建设、医疗、教育、电力、用水、海绵城市等多个民生领域的基础设施项目以及联芯集成、电气硝子等先进制造业的发展。

发挥全牌照优势 支持跨岛发展再上新台阶

回顾厦门跨岛发展的15年，肖春辉深有感触地说，作为跨岛发展的建设者和支持者，建设银行也在不断转型。这些年里，建行从当初的商业银行转变为成功上市的股份制银行，如今更是成为拥有金融全牌照的金融集团。未来，按照中央提出的“五大发展”要求，厦门建行将发挥好集团全牌照优势，支持跨岛发展再上新台阶。

厦门是国家创新型试点城市，与厦门建行“创新优于求成”的经营理念高度契合。在创新方面，围绕厦门发展的实际情况，建行总行确定在厦门设立“中国建设银行对公业务创新中心”，这是四个全国性创新中心之

一，加上之前已经设立的个人业务创新实验室，总行赋予厦门建行灵活创新的政策。这些都说明建行总行对厦门的发展非常重视，也为后续创新推动提供更为强大的动力和丰沃的土壤。

在协调发展方面，厦门建行近年来积极配合市委市政府推进“三去一降一补”的供给侧改革，一方面，大力支持包括岛外四大新城建设、国际航运中心、新机场等在内的重大基础设施建设，另一方面，则积极围绕十大千亿产业链不断给予支持，每年投放资金超千亿元。

为提高绿色信贷服务能力，建行积极推动信贷资源向绿色、低碳、循环经济领域优势骨干企业集中，将环境和社会风险管理作为客户管理的重要内容，纳入信贷全流程管理。

为服务厦门对外开放，厦门建行全力打造“立足对台、对接‘一带一路’、面向全球”的总行级跨境同业金融服务中心，为厦门建设两岸区域性金融服务中心和深化跨境同业交流合作提供更多的金融支持，为厦门企业引进来和走出去提供便利的金融服务。

在共享方面，随着跨岛发展战略的推进，厦门建行也始终以保障民生为己任，发挥国有商业银行的主渠道作用。近年来，厦门建行不断加大在岛外的服务网络布局，为岛内外市民提供丰富的金融理财产品，扶持一大批中小微企业发展，让更多客户享受到建行的金融服务。

【摘编自2017年6月14日《厦门日报》】

“广安城”轮正式交付，厦远船队再添新成员

7月19日，本会理事单位厦门远洋新造BC383系列38300吨散杂兼装船“广安城”轮交



船命名仪式在山海关造船厂隆重举行。“广安城”轮是山海关造船厂为厦门远洋建造的5艘BC383系列38300吨多用途船第四艘交付的船舶。该系列船舶该轮设计总长179.95米、型宽32米、型深15米、吃水10.50米，航速14节，并吊80吨，续航能力达到15000海里。该系列船舶二、四舱增加了二层甲板的设计，进一步提高了货载的

容积率，具有装载能力多样化、航行速度快和节能环保、安全性能好等特点，适合同时装载多类型货物，能够为客户提供更好的服务。

此前，“广安城”轮的姊妹船“荣安城”轮、“瑞安城”轮、“平安城”轮已顺利交付，并投入厦门远洋主打的远东-中美洲散杂货航线。“广安城”轮的加盟，将进一步优化厦门远洋公司船队结构，提升船队整体竞争力，有利于为客户提供更加个性化的优质服务，更好地

满足客户需求。

【通讯员：菅鸿飞】

