

中铁一局党委书记、董事长张为和与厦门市翔安区领导会谈

7月27日,本会会员单位中铁一局党委书记、董事长张为和一行与厦门市翔安区区委书记黄奋强、区长胡盛会谈,双方就合作加快翔安区城市基础设施建设进行深入沟通。

胡盛区长表示,中铁一局参建的翔安海底隧道让翔安区城市建设得以整体加速大发展。目前,翔安区规划为厦门市东部市级中心,大量交通新通道建设任务需要与中铁一局紧密合作,热忱欢

迎中铁一局厦门公司这样的优质企业、优质人才团队入驻,共同推动翔安区的大发展。

张为和表示,中铁一局厦门公司扎根厦门,多年来区域化发展势头很好,

在投融资、总承包经营方面走在企业前列。希望今后更多地参与翔安区的市政及交通基础设施建设,通过多种方式的

合作,为翔安区发展做出更大贡献。
【通讯员:海闻】

开发性金融支持自贸区建设 助力厦门构建对外开放新格局

——国家开发银行厦门分行与厦门自贸片区管理委员会签署《战略合作协议》

7月25日,国家开发银行厦门分行与厦门自贸片区管理委员会签署《战略合作协议》。厦门市委常委兼福建自贸区厦门片区管委会主任倪超、常务副主任熊衍良、副主任林树溪、开发银行厦门分行领导、中非基金领导及厦门航空公司、厦门飞机租赁公司、厦门金圆集团、象屿金象控股、海投集团等区内企业代表参加了本次签约仪式。会上,开行厦门分行还与区内企业厦门飞机租赁公司签署战略合作协议。

根据协议约定,双方将建立全方位战略合作伙伴关系,一是规划

合作。开行厦门分行将发挥规划先行优势,参与“十三五”期间厦门自贸片区的产业规划、重大课题研究和编制等。二是融资合作。开行厦门分行将发挥中长期投融资主力银行优势,大力支持自贸区基础设施与民生保障建设、高端制造业、现代服务业、战略性新兴产业、市属企业“走出去”项目等领域,促进产业结构升级,支持厦门市企业做大做强,积极提供“一带一路”建设的相关金融服务,积极支持区内新兴产业发展。三是综合金融服务。开行厦门分行将发挥集团、母

子公司协同优势,积极推动子公司国开金融、国银租赁、国开证券、中非基金等加强与自贸区管委会对接;加快探索金融服务创新,为自贸区内企业提供“投贷债租证”全方位综合金融服务,引导其他金融机构和社会资金支持厦门自贸片区内企业重大重点项目等。

此外,开行厦门分行不断谋划海洋经济大规划、大开发,助力厦门打造海洋经济强市。截至5月底,开行厦门分行累计支持海洋经济项目27个,授信金额80亿元,包括国际邮轮母港、海沧保税港等;另外

还通过发改委专项建设基金,支持涉海企业补充资本金,降低融资成本。

【通讯员:陈罗兰】



国企混改进行时：基本问题、路径及建议

随着新一轮国企改革步伐加快,混合所有制改革的迫切性与重要性日益凸显。从国企这一微观主体的“点”延伸拓展至“混合所有制经济”的“面”,混合所有制改革可谓“牵一发而动全身”。而其中的基本问题、路径方式乃至主张建议,则格外引发关注与思考。

混改的多层次目标

国企混改涉及治理机制完善、国资体制转变、供给侧改革、新发展理念,其目标具有多层次性。

治理机制层面,借助不同所有制的优势互补与共同发展,实现“股东大会、董事会、经理层等多维有效制衡”的法人治理,将国企打造成真正的现代企业,成为“实、真、强、优”的市场主体。

国资管理体制层面,从“管资产”向“管资本”转型,厘清政府与市场、企业之间的关系,实现政企、政资分开、所有权与经营权分离;政府由过往的“行政主管”变为“出资人”,所持国有资本(股权)具有流动性,可在市场交易、运作;国企通过引入各类所有制资本、战略投资者,实现股权多元、产权明晰、流转顺畅。

供给侧结构性改革层面,发展混合所有制经济、推动国企混改的内涵实质在于“(通过)制度供给——(促进)资本融合——(推动)要素效率提高——(形成)产业结构调整与有效供给释放——(实现)经济可持续增长”,进而产生良性互动。

新发展理念层面,通过国企混改形成“全民受益,多方共赢”的普惠共享“共合经济模式”。

国企混改的两种路径

第一,借助产权市场等资本市场平台引入“新资本”。混改本意在于通过外力将国企推向市场,使其成为真正的市场主体。因此,采取市场化路径、借助产权市场等资本市场平台来为国企引入“新资本”、战略投资者,实现国资管理体制从“管资产”向“管资本”的市场化、资本化方式转型,便成为不二选择。

在引入资本方面,产权市场、证券市场均较为“规范成熟、公开透明”,而众多非上市公司主要是在产权市场进行公开挂牌交易,通过引入各类非公资本,从而达到“以增量股权促国企存量股权结构优化”、推动产权流转顺畅等效果。

第二,外部引入资本与内部员工持股并举。国企混改引入“新资本”的简单可行方式:一是通过增资扩股从外部引入非公资本,二是企业内部员工持股,采取增资扩股、出资新设等。

外部引入资本,更多侧重于“增资、引战”,属典型的投融资模式。而内部员工持股,则更侧重于构建激励约束机制:将企业发展与个人利益挂钩,试图解决所有者缺位问题,核心是调动员工积极性,形成有效的约束和激励。

【文:周雪飞 四川工商学院金融学院院长 摘自《国资报告》】

中国外运福建有限公司直属党支部荣获中国外运长航集团“先进基层党组织”称号

为庆祝中国共产党成立96周年,中国外运长航集团党委在全集团范围内开展“七一”评选表彰活动,对在集团生产经营、改革发展、党建工作等方面涌现出的先进基层党组织、优秀共产党员、优秀党务工作者进行评选表彰,进一步激励集团各级党组织和广大党员开拓进取、求实创新,推动集团改革发展、提质增效等迈上新台阶。

福建公司直属党支部荣获中国外运长航集团“先进基层党组织”称号。福建公司直属党支部在公司党委的直接领导下,认真贯彻落实党的路线、方针、政策,突出典型引路,重视示范带动,加强企业文化建设,活跃基层党建,努力提高党员干部的政治素质、理论素质和综合业务素质,充分发挥了党支部核心堡垒作用,为企业的发展和稳定提供坚强的政治保障和组织保障。

中交一公局厦门公司获福建省首家公路工程施工总承包特级资质

荣列“厦门制造业十强”榜单

7月12日,国家住房和城乡建设部发布《关于核准2017年度第七批建设工程企业资质资格名单的公告》,正式核准本会会员单位——中交一公局厦门工程有限公司获得公路工程施工总承包特级资质和公路工程设计甲级资质,成为中国交建第一家具有特级资质的三级子公司,同时也是厦门市乃至福建省首家拥有公路工程施工总承包特级资质的企业。企业相关负责人表示,此次成功晋升特级企业,不仅代表

企业拥有了该领域的最高通行证,也标志着企业发展战略的历史性突破,为企业放眼全国市场,布局未来格局提供了前所未有的机会和平台。

而近日公布的“2017厦门制造业十强”榜单,中交一公局厦门公司也位列其中,彰显雄厚的发展实力。近年来,在“区域化、专业化、多元化、品牌化”四化发展战略的引领下,中交一公局厦门公司经营规模持续快速扩张,新签合同额连续两年突破百亿元,营业收入超过70亿元。

发展秘籍:

中交一公局厦门工程有限公司,隶属于中交第一公路工程局有限公司,是世界500强中国交建(2017年位列第103位)的第一家具有特级资质的三级全资子公司,以承建高等级公路和高技术桥梁、隧道、城市轨道交通、市政工程以及铁路工程为主的大型国有施工企业。自成立以来修建各类等级

公路1850余公里,各类桥梁450余座,各类隧道80余座。其中包括厦门多项重点工程,如全国第一座跨海大桥“厦门大桥”、全国第一条彩色路面“厦门环岛路彩色沥青路面”、福建省第一条高速公路“泉厦高速公路”、厦门市第一条地铁“厦门地铁1号线”,以及集美大桥、厦漳跨海大桥、

厦门BRT二号线等。

所建工程获得“中国建筑工程鲁班奖”“詹天佑土木工程大奖”“全国优质工程一等奖”“科技进步成果一等奖”。此外,公司还获得“全国科技创新领军企业”“全国优秀施工企业”“公路建设百家诚信企业”“中央企业先进集体”等荣誉。
【通讯员:秦琼】