

建行厦门市分行成功举办第20期财智高端讲坛

5月18日下午,本会副会长单位——建行厦门市分行在海悦山庄酒店举行第20期财智高端讲坛,特邀厦门大学特聘教授、北京大学/厦门大学全球开放型经济研究中心主任沈丹阳与近600名企业客户一起,探讨全球视角下的中国经济走势及外贸发展新特征。



分行行长生柳荣在讲坛上致辞表示:当前,全球经济复苏缓慢,风险和不确定性不断提升。与此同时,在中国政府的推动下,外贸稳增长、调结构的效果越来越明显,政府继续优化外贸出口环境,规范清理出口收费,在“互联网+外贸”的驱动下,更多传统制造企业加速转型升级,中国出口企业的技术品牌服务体验不断提升。希望通过本次论坛,与厦门的企业一起探讨新形势下的新机遇和新未来。

沈丹阳教授通过三驾马车、三个产业、三大宏观指标、三大景气指数四个维度进行分析,他认为,投资对经济增长的拉动最显著,出口其次,然后是消费。从这

个方面看,我国今年经济情况比去年好。在消费方面,目前居民消费价格平稳;在产业方面,今年的服务业是真正的亮点,并归结出四个新特征:全球价值链水平迈向中高端;贸易方式与模式加快转型创新;综合竞争新形势正在形成;增长速度趋于稳健平衡。【通讯员:陈雯】



【精彩观点】

沈丹阳教授认为,从今年一季度的经济数据来看,我国经济整体呈现平稳向好的态势,完成全年增长目标将是大概率的事,有可能还会超额完成。

客观分析整个经济,增长目标不仅仅是数字目标还有质量目标,供给侧结构性改革任务仍任重道远。

共享经济会给百姓带来便利,同时也会给其他产业带来挑战,可以说既是客观必然又是一种新的挑战。

中国的外贸不再是过去的传统外贸,现在的质量、效益正在提升,厦门要把外贸放在很重要的位置上。

分行财智高端讲坛自2008年开办以来,至今已坚持十年,先后邀请了经济金融、国学、心理学及艺术养生保健等领域的名家为客户带来了20场精彩的演讲,并已逐步形成了以财经为主、人文为辅的讲座风格,以“融资融智,成其久远”的服务宗旨,为建行高端客户带来更多财智盛宴,成为打造客户财智交流的高端平台。

“一带一路”央企亟须破局五大问题

国务院国资委主任肖亚庆在中央企业参与“一带一路”共建情况的发布会上提供的数据显示,一带一路倡议实施3年多来,“我国共有47家央企参与、参股、投资或与‘一带一路’沿线国家和地区的企业合作,共建了1676个项目。”但肖亚庆也强调,海外投资、国内投资,任何一项投资都会有风险,也不可能每一项投资都会百分之百成功。

对此,中国央企亟须破解管理风险、经济风险、社会风险、政治风险、法律风险五大问题。

管理风险:人才是关键

来自麦肯锡的调查显示,88%的企业高管认为,海外并购或投资失败的首要原因是缺乏人才。一项调查显示,企业走出去,人才先行的基本认知被弱化,央企、国企往往将注意力放在价格战上,国际人才在企业跨国经营中并不被重视。

从环保、安全,到国家政策、产业支持,其中最关键的是需要具有国际视野、懂得当地市场和文化的复合型人才,才能使企业入乡随俗。邵宁表示,只有中国企业与东道国的政治、经济、人文相符合,在东道国的商业经营才能如鱼得水。

经济风险:别忽略经济效益

中国政法大学资本研究院、商学院院长刘纪鹏表示,央企在执行国家走出去大战略中,如果忽视企业自身对风险的控制和评估及经济效益,就会成为企业经营的大忌。

与此同时,企业对海外项目整体资金的

预算,必须量入为出,不能因为央企身份由着性子向国家贷款,而要有一个总盘预算。也不要因为执行国家战略,就可以忽略经济效益。对于央企,在开拓一带一路建设中,要考虑经济效益优先,再提其他硬性规则。

社会风险:动荡与内乱

“近年来,中国企业海外投资屡因东道国政局变动而遭遇挫折。”中国社科院世界经济和政治研究所能源室主任王永中透露,中国企业经常的做法是搞定东道国执政党,但一旦遇到民众反对、抗议等事件时,大多执政党选择视而不见,不会伸手帮助。

从地域上看,中亚、南美的政治风险整体高于其他地域。王永中表示,在近几年走出去过程中,中国企业只顾与执政党搞好关系,而忽略了反对党与民众关系的融洽。一旦发展中国家的政局动荡后,中国企业就会面临不可预估的经济损失。

政治风险:国家安全审查

随着“一带一路”的建设与推进,中国利益边界正在向外延伸与扩大,从国家安全审查标准、程序、主体、监督角度,如何重新思考和建构与东道国国家安全边界,中国企业如何应对对东道国的国家安全审查风险,已成为当下必须解决的难题之一。

例如,东道国在国家安全审查领域,普遍采取外资对于本国的相关产业和经济是否构成“控制”。然而,对于何谓“控制”以及

实质控制权的判断,在界定中很模糊,在很大程度上增加了投资的风险。

一带一路走出去的大背景下,对于一个项目的衔接,中国企业不能单打独斗,应跳出从单一的独资转变到与东道国企业利益共享,把地方有影响的国企或民企捆绑发展,以法律组织架构的形式实行股份制,以面对东道国的民族、宗教、发展环境等问题,大家实现利益共享、风险共担。

法律风险:20%赔偿与1%被赔偿

中国政法大学研究生院院长李曙光表示,企业切不可只考虑项目的技术论证和经济分析,而忽略了法律组织制度和合同条款的制度安排。中国企业应该开发境外标准合同示范文本,包括上游投资、工程施工、物资采购、用工等各类境外业务标准合同。无论是在与当地企业合资组建股份公司治理结构和章程的制定上,还是与对方签署债权协

议条款审议上,要进行两方面的构思和精巧安排。不仅要考虑项目成功的利益分享,更重要的是在项目毁约、失败发生时的罚责,一定要对自身有利。

与欧美经济发达国家的完善法律体系不同,哈萨克斯坦、尼日利亚等中亚、东南亚发展中国家的法律体系与执法、执行力是相对滞后的,也因此增添了很多法律风险带来的投资风险。

李曙光建议,通过双边条约的方式,在仲裁和争议方面通过第三方国家来解决,可以以中国法律作为基础文本,要求对方遵守国际贸易的一般规则。总之,中国企业不要盲目地走出去投资,还要事先对法治环境水平、执法能力、合同契约精神有所了解。

【文章摘自:《企业观察报》】

中国城乡战略规划 高端研讨会 在海西区域总部举行

5月25日,中国城乡建设集团(以下简称中国城乡)工作组组长杨永胜一行在本会副会长——中国交建海西区域总部召开中国城乡战略规划高端研讨会。

海西区域总部领导齐文忠、陈强、刘永贤、杨晓滨,华侨大学城市建设与经济发展研究院院长(原厦门市市委常委、常务副市长)丁国炎,同济大学城市规划博士、上海世博会规划创新总监苏运升,厦门理工学院文化产业与旅游学院教授丁智才等出席会议,海西区域总部各部门、区域单位有关负责人参加会议。

会上,杨永胜介绍了中国城乡的筹备背景,以及中国城乡的企业性质、发展目标、企业文化、业务板块、市场选择、管理模式等规划内容。与会代表围绕中国城乡发展模式、市场选择、产品选择、品牌战略等建言献策。【通讯员:李伟】



中国交建公规院 中标厦门第二东通道 勘察设计公司

近日,本会副会长单位——中国交建公路规划设计院中标厦门第二东通道勘察设计公司,中标金额为1.12亿元,其中设计费用为8522万元。

厦门第二东通道是厦门市城市道路网络布局中本岛与大陆腹地跨海通道的重要组成部分,也是厦门市进出岛交通网络规划中重要的跨海通道之一。项目拟按双向6车道高速公路兼顾城市快速路功能标准设计,路线全长11.2公里,跨越海域宽约4.5公里。【通讯员:李伟】