



厦门央企

厦门市中央直属企业投资协会
Xiamen Investment Association Of China's Central Enterprises
协会官网: http://www.央企协会.中国

中航工业将入主海翼集团

两家中航系企业合计持有海翼集团54%股权 海翼集团成为中航重机、中航黑豹第二股东

2014年12月7日晚间, 厦工股份(600815,股吧) (600815)、中航重机(600765,股吧) (600765)、中航黑豹(600760,股吧) (600760) 三家上市公司同时发布公告称, 将于12月8日复牌。此举揭开了中航工业重组厦门海翼集团的大幕。

我市“联姻”中航工业

厦工股份是厦门本地股, 本来与中航系上市公司没有什么关系, 不过, 2014年12月7日这三家上市公司的公告却使它们有了密切关联。2014年12月5日, 厦门市国资委与中航工业机电系统、中航工业通飞签署《重组厦门海翼集团有限公司协议》。

根据协议, 中航工业机电系统及中航工业通飞拟采取国有股权无偿划转的方式合计持有海翼集团54%股权, 厦门市国资委持有海翼集团46%股权, 中航工业将成为海翼集团的实际控制人。

随着中航工业控股海翼集团, 未来海翼集团以及中航工业在厦门的战略布局都将发生根本变化。据悉, 中航工业是由中央管理

的国有特大型企业, 于2008年11月6日由原中国航空工业第一、第二集团公司重组整合而成立, 集团目前下辖200余家成员单位、20多家上市公司, 代表了中国装备制造业的发展水平。成立于2006年的海翼集团, 主要从事商用运输设备制造、供应链运营、金融和地产等业务, 截至去年底的总资产约250亿元, 营业收入约176亿元, 归属母公司净利润约3568万元。

根据公告, 本次重组的目的就是协议三方围绕中航工业和厦门市政府的发展规划, 把厦门市打造成中航工业机电系统高端装备制造基地, 形成航空维修、工程机械、特种车及车船载系统等产业的聚集发展。

海翼成中航重机中航黑豹“二当家”

根据三方签订的协议, 本次重组资产的范围一方为包括海翼集团本部及所属全资、控(参)股企业, 另一方则为中航工业通飞及中航工业机电系统注入的资产, 其中主要包括中航工业通飞旗下上市公司中航重机4.99%(3882万股)的股份和中航工业机电系统旗下上市公司中航黑豹的4.99%(1720万股)股份。

据中航重机和中航黑豹的公告, 海翼

厦工股份变身“军工股”

引人关注的是, 随着海翼集团的实际控制人由市国资委变成中航工业, 海翼集团旗下厦工股份的实际控制人也随之变更。

厦工股份近日的公告说, 上述股权无偿划转经批准实施完成后, 中航工业将间

股权划转事宜达成协议。今后, 两家中航系企业合计持有海翼集团54%股权, 中航工业将成为海翼集团实际控制人。与此同时, 海翼集团又成为了中航重机、中航黑豹的第二大股东。

集团将成这两家上市公司的第二大股东。

另外, 公告也显示, 相关股份划转工作尚需履行相关的审批程序, 存在不确定性。

不久前, 海翼集团旗下的上市公司金龙汽车(600686,股吧)被划归福建汽车工业集团, 现在则又多了两家参股上市公司, 而且是受市场热捧的航天军工类上市公司。

接控制该公司48.28%的股份, 成为厦工股份的实际控制人。

这一改变直接导致厦工股份拥有了新的身份——军工股。

《厦门日报》记者：宗满意

厦门央企协会组织央企会员赴厦龙山海协作经济区考察

12月12日, 厦门央企协会组织部分央企会员赴厦龙山海协作经济区考察。考察团由厦门央企协会秘书长谢文沧, 及厦门市发改委项目推进处处长王延龙带队。

中航国际厦门公司、中国交建海西总部、厦门远洋运输公司、厦门材料研究院、中铁一局厦门公司、中交一公局厦门公司、中建(福建)建设发展有限公司、中国外运福建有限公司等在厦央企领导共同赴厦龙经济区考察。龙岩市政府副秘书长钟木林、龙岩市经贸委副主任林诗锋, 龙雁新区管委会副主任邱江奎等领导

接待了在厦央企考察团一行。

龙雁新区管委会副主任邱江奎向在厦央企代表详细介绍了经济区的整体规划情况。随后, 在龙岩市政府和龙雁新区管委会相关领导的陪同下, 在厦央企代表对厦龙山海协作经济区一期启动区、二期以及二期的配套项目进行一一考察。龙岩市政府副秘书长钟木林表示, 希望在厦央企与厦龙经济区能“一见钟情”, 并在此“安家落户”, 希望有更多的央企项目在此签约落地, 共同参与厦龙经济区的开发建设。



龙雁新区管委会副主任邱江奎(右四)向厦门央企代表详细介绍了经济区的整体规划情况。

>>>链接

【名词解释】厦门龙岩山海协作经济区

厦门龙岩山海协作经济区由福建省政府于2014年5月批准成立, 是厦门龙岩两市区域合作的创新举措, 也是目前全国唯一一个既享受特区政策又享受中央苏区政策的经济区。

厦门龙岩山海协作经济区位于省级经济开发区——龙雁新区, 距龙岩中心城区23公里, 距离

厦门110公里, 漳龙铁路、省道203线公路、双永高速公路贯穿全境。经济区规划面积约35平方公里, 面积超过18个鼓浪屿。包括龙雁新区雁石核心区3.44平方公里, 白沙—苏坂工业区(龙台产业园)约32平方公里。经济区合作期限为30年。

厦龙山海协作经济区位于省级经济开发区——海峽西岸经济区产业发展创新基

地, 福建省山海协作经济示范区, 厦门产业梯度转移重点承接地, 龙岩龙雁新区核心增长区, 目标建成以机械制造、精细化工、新能源、新材料等新兴产业为主导, 宜居宜业的生态型城市新区。

厦门与龙岩共建协作经济区, 打破了山海空间的阻隔, 实现了“山”的空间、资源、生态与

“海”的资本、管理、技术等优势的完美结合, 可以让企业享受到“厦门服务、龙岩成本、特区老区政策叠加”。这一既促进区域经济一体化, 又探索大手拉小手的扶贫开发新思路、新模式, 必将成为厦门、龙岩两市的新经济增长点, 为全省山海协作探索新路径、新样板。【本报通讯员：吴小青】

厦门天马第6代低温多晶硅(LTPS)显示面板生产线项目正式签约

2014年12月17日, 本会会员单位——厦门天马微电子有限公司二期项目正式签约, 将在厦门火炬高新技术产业开发区内翔安产业园区内投资建设全球最先进的第6代低温多晶硅(LTPS)显示面板生产线项目。厦门市市委书记王蒙徽、中航工业董事长林左鸣出席了签约仪式, 厦门火炬高新技术产业开发区管委会主任黄文辉与厦门金圆、厦



中航工业副总经理吴献东(前排左)与厦门市副市长李栋梁(前排右)代表双方签订厦门天马第6代低温多晶硅(LTPS)生产线项目。中航工业董事长林左鸣(后排左三), 厦门市市委书记王蒙徽(后排右三), 中航工业副总经理顾惠忠(后排左二), 厦门市市长刘可清(后排右二)等领导出席签约仪式。

门金财、中航国际、中航深圳、中航厦门等合作各方的代表分别在项目合作协议上签字。

厦门天马第6代低温多晶硅(LTPS)生产线规划投资预计120亿元, 形成月加工3万张第6代LTPS TFT显示面板及彩色滤光片的产能, 预计达产后年产值上百亿元; 项目计划于2016年建成投产。

2010年12月, 由厦门金圆、厦门金财、中航国际、中航深圳、中航厦门与厦门火炬高新技术产业开发区管委会合作投资兴建了全球第二条、国内第一条的第5.5代低温多晶硅(LTPS)显示面板生产线项目。据悉, 该项目已于2012年12月成功点亮国内第一批第5.5代LTPS产品, 成功填补了中国在中高端平板显示领域空白; 2013年6月, 生产线进入小批量量产, 并于同年获得工信部“2013CITE创新产品与应用奖(低温多晶硅TFT-LCD显示)”; 截止目前, 已经为华为、联想、VIVO、OPPO、

SONY、HTC、摩托罗拉、中兴、酷派、华硕等品牌大客户的中高端智能手机、平板电脑产品供货, 产品良品率已达行业领先水平。

本次新项目的签约是继第5.5代低温多晶硅(LTPS)显示面板生产线项目取得巨大成功后, 中航国际、中航深圳、中航厦门与厦门市政府的第二次战略性合作, 项目建成后, 厦门天马将进一步巩固其在中高端中小尺寸显示面板领域的领先地位。该项目的落户是贯彻落实厦门市委、市政府关于打造厦门“千亿产业链”决策部署, 在高端制造及光电显示产业链建设上的又一重大举措, 对建设厦门火炬高新技术产业开发区内新型显示面板产业、实现厦门产业升级行动计划、加快“美丽厦门”建设具有十分重要的意义。

厦门市副市长李栋梁以及有关部门负责人及相关嘉宾出席了签约仪式。

【本报通讯员：吴昊】

厦门动车医院 开工建设

今后始发动车可以在厦就地检修

日前, 由本会理事单位——中铁二十二局集团第三工程有限公司新建的厦门北动车运用所, 和迁建的既有客车整备所工程同时开工建设。12月28日, 两个项目在厦门市同安区新民镇禾山村刘塘工地现场举行了简短的动工仪式。

目前, 厦门枢纽内无动车组检修设施, 福建省内仅福州南动车运用所具备一定检修能力。长久以来, 在厦门终到的动车运营结束后, 还要彻夜飞奔至福州动车运用所进行检修、清洗, 造成一定的资源浪费。但随着近年来福厦、龙厦、向莆、厦深等铁路的相继开通, 厦门枢纽内动车组开行数量将进一步增加。要保障这么多的动车安全运营, 需要建设厦门自己的“动车医院”, 始发动车进行停靠、检修、清洗。因此, 厦门北动车运用所的建设已刻不容缓。



新建厦门北动车运用所和迁建既有厦门客车整备所鸟瞰图

据了解, 新建厦门北动车运用所设检查库6线、预留2线; 存车线20条; 连接厦门北站的走行线2条。铺轨长度32公里。客车整备所设客车整备线8条, 交换线3条, 机走线、存车线各1条, 临修线2条, 铺轨长度约13.41公里。

据厦门枢纽建设指挥部指挥长郁文涛介绍, 该项目为福建省委省政府、中国铁路总公司高度关注的重点项目。建成后, 将解决厦门市至今没有动车始发检修能力的问题, 满足厦门作为铁路枢纽中心的动车开行需求, 同时将大大提升厦门铁路枢纽的运营保障能力。

中铁二十二局三公司董事长、党委书记孙桐林, 党委副书记、总经理邹德松, 副总经理林发展、郑冠男出席仪式。孙桐



厦门北站引出新建刘塘1#、2#隧道示意图

林董事长、党委书记在表态发言时表示, 作为承建单位, 中铁二十二局三公司将高度重视工程建设, 将抽调精兵强将, 投入充足人力、物力和智力, 树立铁建品牌、展现央企风采。同时, 将积极采用“四新技术”, 严控关键节点, 树立安全红线意识, 打造优质工程、精品工程、平安工程。

与厦门北动车运用所同时开工的项目还有迁建既有客车整备所, 选址靠近动车运用所。两项工程(站前)总投资4.53亿元, 建设总工期2年。据了解, 目前既有客车整备所能力已饱和, 且无扩建条件, 厦门计划将普速列车移至厦门北站到发和停靠作业, 迁建既有客车整备所, 有利于厦门站开行更多动车, 促进厦门北站客运延伸服务的发展。

【本报通讯员：华建宇、高莲】