

中航国际厦门公司总经理黄光一行 赴意大利参加Verona石材展

9月24日-27日, 厦门央企协会会长、中航国际高级副总裁、中航国际厦门公司总经理黄光一行远赴欧洲, 在各主要合作矿主的陪同下, 参加了一年一度的意大利Verona石材展, 洽谈石材相关项目。

意大利Verona石材展是世界最重要的石材展会之一, 石材业界各大矿主、供货商、采购商受邀至此, 参与一年一度的石材盛会。中航国际厦门公司代表团受邀参与此次展会, 除了对合作项目矿主进行访问外, 还走访了西班牙最大矿主LEVANTINA公司, 并与土耳其白玉兰最大矿主ILTAS洽谈了白玉兰合作的事项; 走访

林肯白矿主RED GRANITE, 洽谈关于巴西、芬兰及南非的合作计划及项目, 还与巴西矿主BRUNO ZANETI洽谈巴西合作包矿项目, 双方就巴西合作包矿项目交流了意见。同时, 黄光总经理一行受到TOSCA MARMIL的友好接待, 双方还就PALISANDRO材料的合作项目达成协议, 现该项目已启动。

经过此次展会, 中航国际厦门公司充分利用自身优势, 与各矿主进行访谈交流, 不断提高了自身的国际知名度, 为公司转型及石材战略落地拓宽了国际化道路。

【本报通讯员: 朱星文】



中航国际厦门公司总经理黄光一行赴意大利参加Verona石材展。



海峡现代农业研究院与福建省青商会等共建两岸农业资源共享及农产品商贸平台。

共建两岸农业资源共享及农产品商贸平台 海峡现代农业研究院与福建省青商会等

2014年8月2日, 本会副会长单位——海峡现代农业研究院与福建省青年商会、台湾云林农产物流中心、同济大学新农村研究院在台湾云林农产物流中心办公楼共同签署了两岸农业资源共享及农产品商贸平台建设战略合作协议。台湾现代农业研究班暨两岸农场主培训班全体学员参加了本次签约仪式。

农业作为民生之本、经济之基, 面对二十一世纪经济转型的挑战, 农业经营日趋复杂化、专业化和现代化, 农业发展更加凸显资源整合、团队合作之弥足珍贵。

因此, 海峡现代农业研究院、福建省青年商会、台湾云林农产物流中心和同济大学新农村研究院四方本着汇集两岸四地农业科技、信息、人才与产业资源, 优势互补、资源共享、协同创新、共同发展的原则, 以拓展农业领域的交流与合作, 建立两岸农业资源共享及农产品商贸平台, 最大程度地发挥两岸农业资源要素、生产要素的互补优势, 提高两岸产业合作的效率和生命力, 形成友好合作长效机制为目的, 达成了共建两岸农业资源共享及农产品商贸平台建设合作协议, 使两岸农业交流更上一层台阶, 为确保两岸农业之永续发展做出了重要贡献。

【本报通讯员: 林青颖菲】

昼夜奋战保节点 精细高效筑精品

中铁一局厦门公司仙岳路改造工程B标第一阶段施工纪实

仙岳路——厦门岛内一条至关重要的交通大动脉, 自2010年第一次改造后, 由于车流的愈加密集、交通瓶颈依旧突出, 曾有市民形容为“桥上像停车场, 桥上像飞机场”。因此, 仙岳路的再次“手术”迫在眉睫。

本次改造拟将仙岳路上跨台湾街主线高架桥往东延伸上跨鹰厦铁路和成功大道, 终点接入既有金尚路跨线桥, 在江头建材城(成功大道西侧)和禾山中学(金尚路西侧)处增设2对4个匝道桥上下高架桥, 台湾街至金泰路段地面辅道也一并进行拓宽改造。

5月29日, 本会会员单位——中铁一局厦门公司中标仙岳路与成功大道立交改造提升工程B标项目, 本标段主要内容为鹰厦铁路至金尚路段新建高架桥及金尚路口两侧匝道桥, 其中新建主线桥梁起点位于鹰厦铁路与成功大道主线之间, 终点与既有金尚路跨线桥衔接, 全长1.844km; 自禾山中学附近开始新增2条匝道上下主线, 新建P、Q匝道桥及拼宽桥全长0.654km。

又快又好地完成施工任务不仅能够有效缓解厦门岛内交通拥堵现状, 履职社会责任, 也关系到中铁一局厦门公司的声誉和形象, 这是该公司继2010年抢通仙岳路改造工程后承接的又一个挑战。

难点一: 地处交通要道, 人车流量密度大, 交通拥挤, 对施工干扰极大;

难点二: 路段交通管制(早七点至晚九点限

制大型车辆)加之施工地域狭小, 造成施工机械设备、材料及时进场就位难;

难点三: 地质复杂, 地下孤石多, 硬度高, 不易成孔;

难点四: 夜间施工扰民、文明施工困难多、安全防护压力大。

面对困难, 中铁一局厦门公司直面挑战, 积极应对, 坚持“靠质量创信誉, 以现场拓市场”的原则, 全力以赴确保工程快速顺利推进。

- 6月22日凌晨封路动工;
- 7月30日桩基全部完成;
- 8月15日下部结构全部完成;
- 9月13日 五联箱梁现浇完成;
- 9月28日 附属工程全面完工, 提前达到第一阶段通车条件;
- 10月11日 跨金尚路新建匝道顺利通车, 正式进入第二阶段施工。

98个不间断抢工的日日夜夜, 在这场与时间赛跑的攻坚战里, 中铁一局厦门公司仙岳路项目33名员工众志成城, 攻坚克难, 凭借着对建筑事业的认真执着和满腔热情, 以精细高效、唯实唯美的严谨作风, 以铁军速度在施工任务书上画上一个又一个完美句号。

【本报通讯员: 李夏】



进行工程改造后的仙岳路焕发新风貌。



仙岳路改造施工现场的盖梁整体吊装。



厦门市中央直属企业投资协会 Xiamen Investment Association Of China's Central Enterprises 协会官网: http://www.央企协会.中国

协会动态

责任编辑: 吴小青

厦门央企协会工作年会暨政企座谈会顺利召开



黄光会长(中)主持厦门央企协会工作年会暨政企座谈会。

11月13日, 厦门央企协会工作年会暨政企座谈会, 在财富中心大厦国开行会议室顺利召开。本次会议由理事单位——国开行厦门市分行承办。51家在厦央企负责人与市发改委、市经信局、市国土局、市规划委、市港口局、市建设局等相关职能部门代表一起, 共话“美

丽厦门”建设。厦门市发改委主任孟芊、副主任张志红, 厦龙经济区管委会副主任林旭阳, 和多家政府职能部门代表出席会议。厦门央企协会会长、中航国际高级副总裁、中航国际厦门公司总经理黄光担任会议主持。



名誉会长、市发改委主任孟芊: 厦门央企协会要做好市政府与央企之间的沟通桥梁。

厦门央企协会名誉会长、厦门市发改委主任孟芊出席会议并在讲话中谈到: 厦门央企协会成立两年来, 为在厦投资央企和政府间起到了很好的桥梁和沟通作用, 在厦央企已成为“美丽厦门”建设重要支撑力量。他希望, 厦门央企协会能进一步发挥好作为市政府与央企之间的沟通交流的平台作用。主动了解企业在厦门遇到的实际问题和困难, 帮助向有关部门反映情况。同时他希望各央企会员能积极了解集团总部在海西地区的投资规划, 创造招商机会, 帮助引进、促进更多、更好项目落户厦门。

厦门央企协会会长、中航国际高级副总裁、中航国际厦门公司总经理黄光在讲话中谈到: 央企是厦门经济发展的主力军, 应充分发挥各自的优势, 积极融入厦门地方经济建设, 为“美丽厦门”建设做出贡献。51家在厦央企汇聚在厦门央企协会这个交流平台, 应该加强沟通与联系, 聚合资源、抱团发展、合作共赢, 不断将新力量注入投资厦门。也希望政企双方能在协会这个交流平台上畅所欲言, 为进一步推进央企在厦发展, 推动美丽厦门战略出谋献策。



黄光会长: 希望政企双方能在协会这个交流平台上充分沟通、畅所欲言。

一、央企投资, 带动厦门十大千亿产业链形成

厦门市发改委副主任张志红出席会议并向在厦央企介绍了厦门城市发展概况、产业发展的目标和重点等方面的情况。其中张志红着重介绍了“5+3+10”的现代产业支撑体系, 即构建加快发展先进制造业、大力发展现代服务业、优化提升传统产业、着力培养战略性新兴产业、做精做优现代都市农业为战略重点, 以龙头大项目、园区载体、创新环境为主要抓手, 培育打造厦门十大千亿产业链。张志红介绍, 到2018年, 包括平板显示、计算机与通讯设备、机械装备、新材料、生物与新医药、旅游会展、航运物流、软件信息、金融、文化创意在内的十大产业链将全部突破千亿元。而这些产业链中, 处处都有在厦央企的身影。



厦门市发改委副主任张志红介绍厦门市重点发展产业情况。

如本会会员单位——厦门天马微电子, 就领跑着厦门平板显示产业的发展。据了解, 厦门天马微电子项目是国内第一条、全球第二条5.5代低温多晶硅(LTPS) TFT-LCD生产线。经过一年多的努力, 项目取得了重大进展。眼下, 天马已经开始谋划在建设二期项目, 即第6代低温多晶硅生产

二、央企携手, 助力厦门龙岩山海协作

在厦门央企协会近期的工作计划中, 参与厦门龙岩山海协作经济区建设被摆上议程。厦龙经济区管委会副主任林旭阳应邀出席会议并向在厦央企详细介绍了厦龙经济区的

行投资考察, 共同助力厦龙经济区的山海协作。



厦龙经济区管委会副主任林旭阳介绍厦龙山海协作经济区情况。

情况。林旭阳介绍, 厦龙经济区位于龙岩市东北翼的省级经济开发区龙雁新区, 距龙岩中心城区23公里, 距离厦门110公里。经济区规划总用地面积约35平方公里, 合作期限30年。总体定位为海峡西岸经济区产业发展创新基地, 福建省山海协作经济示范区, 厦门产业梯度转移重点承接地, 龙岩龙雁新区核心增长区。近期, 厦门央企协会将组织有开发实力、有投资意向的央企会员前往厦龙经济区进

四、政企座谈, 为央企创造和谐发展环境

为倾听央企心声, 沟通了解央企在厦发展遇到的困难和建议, 帮助央企解决实际问题。市发改委主任孟芊、副主任张志红, 以及政府各职能部门代表与51家央企会员座谈。厦门央企协会常务副会长、中远集团厦门远洋运输公司总经理袁小宇谈到: 希望政府能尽快研究制定《扶持水路运输业务发展若干政策的意见》, 出台对航运企业的运力补贴奖励、运输奖励、以及买船造船贷款补贴等优惠政策。并与相关职能部门代表进行了现场沟通。



厦门央企协会副会长、中国交通建设股份有限公司海西区域总部总经理上官甦介绍了中国交建海西总部在厦投资发展情况, 以及在美丽厦门战略下中国交建在海西的进一步布局发展; 对厦门市政府支持在厦央企发展表达感谢, 并提出央企对接的一些工作建议。



其他各会员单位代表也就企业在厦发展问题与政府职能部门代表进行了沟通。厦门市发改委副主任张志红以及相关职能部门代表, 对央企反馈的问题和提出的建议进行了答复交流, 积极协调沟通, 共同为央企创造和谐发展环境。【本报通讯员: 吴小青】

三、凝心聚力, 央企共推“美丽厦门”战略

厦门央企协会秘书长、中航国际厦门公司副总经理谢



谢文沁秘书长通报协会工作小结及2015年度工作思路。

文沁在工作年会上通报了协会近期工作总结及2015年度工作思路。谢文沁秘书长介绍, 2015年, 厦门央企协会拟通过继续推行轮值常务副会长制度、分板块交流、央企高管论坛等多种交流形式, 加强央企的内部合作, 共推“美丽厦门”战略。同时, 为了以更宽的视野、更大的格局建设“美丽厦门”, 扎实推进海峡西岸同城化, 协会拟在市发改委的牵头下, 通过区域合作论坛、投资考察交流等形式, 推动驻厦央企携手福建区域更多城市, 以“山海合作”、“海海合作”等方式提升厦门城市辐射力、带动力、承载力和宜居度。