

海峡现代农业研究院新增一项国家发明专利

日前，从国家知识产权局传来好消息，本会副会长单位——海峡现代农业研究院申请的名为“一种鲜菜供应系统”（专利号：201310004429.3）获得国家发明专利证书，该专利通过将蔬菜种植、蔬菜采摘、蔬菜运输及蔬菜售卖各环节进行严格控制，使各环节能够紧密衔接，减少不必要的污染以及人为对蔬菜的破坏，保证蔬菜从种植到超市售卖都在监控范围，以保证蔬菜的质量及新鲜程度，实现消费者能够食用到最新鲜最健康的蔬菜。据统计，自海峡现代农业研究院筹建以来，已自主获得国家专利73

中航城·国际社区

2013年度消防演练圆满举行

12月的厦门正值初冬季节，气温下降，空气干燥，此时正是火灾、火情的高发时节。为了进一步做好消防安全工作，中航城·国际社区案场提前编写了2013年度消防演练方案，并通过一场全员参与的消防演练，旨在将安全作业的意识渗透到每位员工的心中。

此次消防演练分为灭火组、救护组、通讯组、工程组四个小组，2013年12月5日下午15时消防演练准时进行。在此次演练中，起火地点为销售大厅中庭，水吧管家第一时间发现火情后立即通过对讲机向灭火组队员报告现场情况。最后通过灭火组、救护组、通讯组、工程组的通力协作成功灭火。

此次消防演练的顺利进行，体现了各班组之间的默契配合，展示了团队在发生危险情况时，能够临危不惧，保持思路清晰的专业风貌。演练结束后，中航城·国际社区全体员工进行了总结，在学习消防知识的同时，应时刻谨

项，其中发明专利3项，实用新型专利 46项、外观设计专利24项。一些专利经权威机构评估，具有较好的应用前景和商业开发潜力。

据海峡现代农业研究院科技产业处负责人介绍，为加强自主研发能力、更好实施创新驱动战略，促进科技成果高效转化，海峡现代农业研究院将在2014年着手进行相关专利产品的产业化开发，并计划再申报50—100项专利。

【本报通讯员：林青颖菲】

记，水火无情，安全作业应从每个人的点滴小事做起！

【本报通讯员：姚潭振】



图为救护组在进行消防抢救演练

激情马拉松，健康每一步

——国控星鲨公司组队参加2014年厦门国际马拉松赛

2014年1月2日上午8点整，2014厦门国际马拉松赛正式鸣枪，来自45个国家和地区近7万多名运动员参与角逐。本会会员单位——国控星鲨公司组织了50多名路跑爱好者代表公司参加了5公里的赛事。

为了组织并参加好一年一度规模浩大的这场赛事，国控星鲨公司副总经理、工会主席陈茂斌亲自担任活动的总执行长，工会林芳副主席担任副总执行长，确定了“激情马拉松，健康每一步”的参赛主题，提出了“宣传企业活力、企业文化，倡导全民健身活动、健康生活，弘扬体育精神、提高团体协作力、增强企业凝聚力”的活动要求，并按照2014厦门国际马拉松赛组委会提出的“美丽厦门、健康生活”的主题以及绿色、低碳、环保理念制订了详细的参赛方案。

1月2日早上7点整，在微寒的晨风中，国控星鲨公司的参赛队员们准时集中在5公里出发点的赛道上，国控星鲨公司紫色的太阳帽、绿色的企旗，“关爱生命、呵护健康”温馨的横幅，汇集在一起，令人过目不忘。

随着发令枪响起，在“星鲨维生素、健康每一步。”、“星鲨，加油！”的响亮口号声中，国控星鲨公司整齐的队伍、高昂的士气吸引了众多目光。国控星鲨公

司参加2014年厦门国际马拉松赛最终取得了圆满成功。此次参赛充分体现了国控星鲨员工良好的形象和较高的素质，展示了国控星鲨员工追求进步、积极向上的精神面貌。

【国控星鲨公司工】



国控星鲨公司组队参加2014年厦门国际马拉松赛

中铁一局厦门公司员工“三战”厦门国际马拉松赛



中铁一局厦门公司员工在厦门国际马拉松赛中一展风采

1月2日清晨的厦门，天刚蒙蒙亮，鼎沸的人声透过薄雾从滨海的国际会展中心传来。熙熙攘攘的人群中不难发现身披蓝色“战袍”的队伍，头顶上飘扬着“中铁一局厦门公司为马拉松加油喝彩”的蓝色旗帜。这是本会会员单位——中铁一局厦门公司员工第三次参赛厦门国际马拉松，人数多达148人。与往年不同的是，此次除89人参与五公里项目外，更有59人挑战10公里赛程，当天出赛的员工均在比赛时间内抵达目的地。

如今，一年一度的厦门国际马拉松赛已然成为了中铁一局厦门公司员工必享的新年“盛宴”，是公司凝聚人心，鼓舞士气的一次大集结，也是平日奋战在各施工生产一线员工的大团聚，展示着中铁一局厦门公司全体员工激昂青春、超越自我，永争一流的良好精神风貌。

【本报通讯员：李夏】

中航（厦门）医疗科技有限公司通过ISO9001质量管理体系认证

2014年1月8日，本会会员单位——中航（厦门）医疗科技有限公司获得方圆标志认证颁发的《质量管理体系认证证书》，管理体系符合GB/T19001—2008/ISO 9001:2008标准要求(证书编号：00214Q10067R0S)。此次ISO9001质量管理体系认证的顺利通过，使中航（厦门）医疗科技有限公司成为厦门市乃至福建省少数通过ISO质量管理体系现场认证的医疗器械企业之一。

【本报通讯员：洪欣琳】



2013年10月15日，中国农业科学院副院长李金祥，副院长、中国工程院院士吴孔明，成果转化局局长袁龙江、副局长王登山一行四人，前往厦门市科技创新园及海峡现代农业研究院考察，听取了厦门火炬集团董事长马洪斌的情况介绍，并就海峡现代农业研究院下一阶段工作计划进行了研讨交流。福建省农业科学院副院长翁伯琦、海峡现代农业研究院院长唐建阳、夏云龙博士等会见了李金祥、吴孔明副院长一行。

李金祥、吴孔明副院长转达了农业部副部长、中国科学院院士、中国农业科学院院长李家洋对海峡现代农业研究院科研工作者和筹建团队的亲切问候。两位副院长充分肯定了海峡现代农业研究院的工作成效，他们表示，希望海峡现代农业研究院作为连接两岸的重要桥梁和平台，在促进科技创新、深化闽台合作、推进产业发展方面发挥更大作为、展示更大作为。

李金祥、吴孔明副院长还表示，中国农业科学院将找准切入点，对院里有关科技成果进行进一步的分类整理，将部分高科技含量、高附加值、适用性强的科技成果放在海峡现代农业研究院转化和产业化生产，更大程度地支持海峡西岸经济区区域农业科技中心建设和厦门市农业发展。

【本报通讯员：林青颖菲】

中国农业科学院李金祥、吴孔明副院长一行赴海峡现代农业研究院考察指导



2014——远海“点线”奔马态势

紧扼四大平台脉搏

启动远海未来之旅

“跨越”

我们赋予刚过去的2013年度，这是远海发展历史上自筹备建设以来的第一个完整收官之年，更是启动远海未来之旅的基石铺垫。

五年的开拓进取，“厦门远海”这辆马车已稳驻在海西经济区东南国际航运中心的枢纽港位置上，通过“硬件设施的逐步完善”、“外部支持力量的多元汇聚”、“企业生产经营管理的优化提升”及“着眼未来的项目拓展”四大跳动的远海脉搏，蓄势待发，即将开启远海未来之旅。如何紧扼这四大平台脉搏，保持源源不断的企业生命活力和策马动力，实现马跃前方、踏足驰骋的征途宏景，将是我们“总结”与“创新”两个跨度上作出的深层思考。

硬件方面的逐步完善上，由2007建设伊始至2013年底，远海14#—17#泊位已基本建成，目前生产设备按生产需求逐步配套到位，设备完好率、操作完好率表现优秀，能耗精细化管理，有效降低了单箱能耗成本。3月份全资收购海投通达码头13#泊位100%股权并全面整合，进一步拓宽了远海生产经营范围，形成一个更为完整、广阔、多元化的生产经营系统。迈入2014征程，进一步整合好当前泊位资源，不断充实创新相关技术装备，扎实稳妥地推进新泊位建设项目，提高生产运营服务效率，是我们首要保证的基础目标。

外部政策环境多元力量汇聚上，厦门远海始终坚持时刻关注国际、国内航运政策动态，在“上级公司的领导和指示”、“地方政府的支持和沟通”及“行业之间的互助和交流”三级层面的多元力量保障下，深入企业经营实际，加强行业发展信息互通，远海得以在良好的外部环境中快速发展。国务院国资委监事会闫克庆主席带队莅临远海视察工作；中远集团董事总经理李云鹏视察远海期间针对远海发展作出“创新求变”的重要指示；福建省、厦门市、海沧台商投资区、口岸联检单位及各相关部门均在政策支持与工作协同度上为远海码头的全面发展作出贡献。2014年，保持高度的市场灵敏度，衔接好航运业发展走向、股东方战略决策方向及地方政府政策支持与远海自身创新发展模式，是我们实践的第一方向。

企业生产管理提升走向上，远海决策层在各项工作系统中紧抓“拓”和“持”两点导向一开拓与坚持。市场营销上，2013年集装箱吞吐量突破60万TEU，散杂货？共开辟出6条外贸航线和5条内贸航线。安全管理上，各阶段安全工作紧紧围绕中远集团、中远太平洋部署的工作要点有序开展，安全生产月期间采取举办安全知识讲座、消防安全现场演练、防台防汛演练等活动形式，

“奔腾”

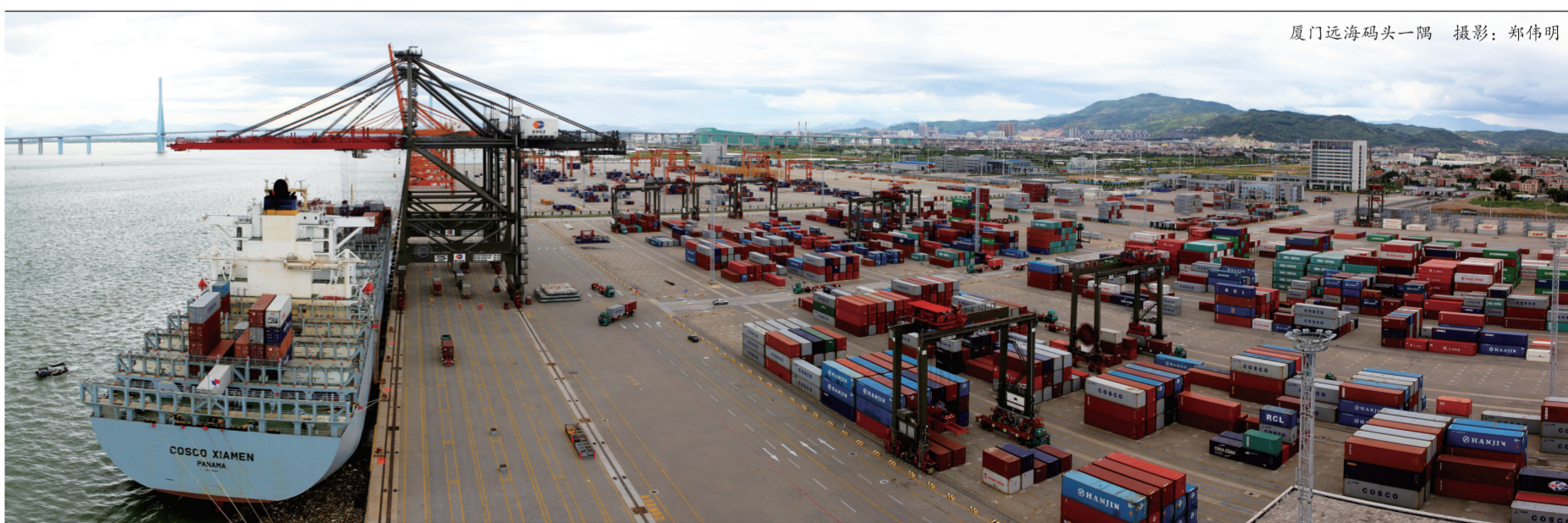
我们赋予刚迈入的2014年度，这是启动远海新征程的第一站，更是引领远海发展战略走向的重要航向标。

提高了全员安全意识，增强安全防范实践经验，并将不断创新安全工作管理、宣传模式，力保“生产安全”这根底线永葆韧性。生产技术上，操作部与工程部充分发挥部门之间的高协同合作力度，不畏技术难关，时刻聚焦在生产现场一线上的实景实例，力求突破技术瓶颈，加强技术创新研究，攻克常年存在的技术难题，更好地服务于生产现场的运营工作。党工团综合工作方面，已形成“围绕中心、服务大局”的三面工作旗帜。远海党委已开始着力建立健全党员管理工作体系，党员队伍逐渐发展壮大；工会全面关注职工权益，保障员工正当权利，各类关怀活动凝聚了人文力量。企业文化建设上，成立远海编辑部，内刊《远海码头》正式创刊，远海企业文化建设工作有了一个系统、实质性的建设平台及队伍力量，并将在接下来的工作过程中不断充实、开拓、汇聚，形成一个独属远海的鲜明企业文化体系。2014奔腾之际，远海企业生产管理提升方向上将紧扣“持续改进、追求卓越”的方针指引，各项工作将紧紧抓住两点导向，总结新经验、积蓄新能量、开拓新领域、创新新模式。

自动化码头项目的正式启动是推动厦门东南国际航运中心建设、驰骋高竞争力航运市场的关键平台之一，是着眼未来发展的一步。远海自动化码头是全球先进、国内首个具有自主知识产权和专利技术的“全智能、零排放、安全、环保”的第四代全自动化集装箱码头。2013年4月，自动化码头相关设备进入全面监造阶段。8月底，自动化码头项目“节能减排”运输体系标准通过了交通运输部核定。预计2014年第四季度，自动化码头将投入试运营，这是码头兼顾经济效益、环境效益和社会效益三大方面的重要举措。未来的发展之旅，自动化码头建设与运营必是关键一程，有序落实好自动化项目的各项工作，充分发挥自动化码头先时先进的优势条件，将是远海码头2014年的重要规划。

蓄势待进的奋发激情集聚在“厦门远海”这辆马车上熠熠生光！座驾前的四大平台转轴有力地转动着，发出了坚实而强劲的启程之声。绳缆紧绷，泛着滚热的火红动力直逼前方早已嘶鸣扬蹄的四匹奔马，2014年，我们征途首站，由此开始！

【本报通讯员：厦门远海 林莉】



厦门远海码头一隅 摄影：郑伟明