

中交一公局厦门工程有限公司 荣获首批“公路建设百家诚信企业”

3月11日，交通运输部授权中国公路建设行业协会公布首批“公路建设百家诚信企业”。本会会员单位——中交一公局厦门工程有限公司以全国等级A级，两年平均得分90.1的高分获得表彰。该奖项是根据交通运输部发布的2010年和2011年度公路施工企业信用评价全国综合评价结果，遴选出的具有一级以上资质、连续两年评价等级为A或AA、综合评价平均得分在90分以上、工程建设规模较大的公路施工企业103家优秀单位。

“公路建设百家诚信企业”这项荣誉的取得，是中交一公局厦门公司立足福建施工市场，倾力打造区域品牌所取的又一项重要成果。自2008年福建省开展信用评价工作以来，中交一公局就一直保持着AA级的信用评价等级，2012年中交一公局厦门公司在市政工程信用评价方面又有所突破——获福建省市政类最高等级A级，连续19年获厦门金融“AAA”信用

等级，成为了福建省交通建设大军中的一名排头兵。

信用评价成绩斐然，标准化建设功不可没。早在2009年，福建省就在全国率先全面推行高速公路建设标准化管理，中交一公局厦门公司积极响应高速公路建设实行标准化管理的号召，按“标准成为习惯、习惯符合标准、结果达到标准”的要求，当好高速公路建设标准化的倡导者、引领者和实践者。

2010年5月25日、7月10日，中交一公局厦门公司承建的双永A10项目先后承办了福建省标准化示范段现场观摩会及全国高速公路建设标准化现场观摩会，得到了来自全国公路施工行业二百多位专家同行们的高度评价；

2012年中交一公局厦门公司承建的福永路面B1标和双永路面B3标被评为福建省标准化管理典型示范优胜标段，是唯一一家获表彰的路面施工单位。

几年来，通过高标准、高质量、高安全等方法不断加强施工管理，中交一公局厦门公司在标准化建设方面走在了全省乃至全国的前列。

福建腾飞，交通先行。多年来，中交一公局厦门公司紧跟福建省先行先试、跨越发展的步伐，逢山开路，遇水架桥，福建每一条高速公路的建设几乎都有中交一公局厦门公司的身影，已建成包括厦门集美大桥、泉三高速公路泉州支线、福清渔溪至平潭大桥高速公路等125个项目，遍布福建省各个地区。中交一公局厦门公司在保证高质量完成施工任务的同时，更是义不容辞的担当起社会责任，抗洪抢险、修建生活便道、捐献爱心，尤其是在去年洪灾时积极参与浦南抢险救灾工作，被评为抢险救灾先进单位，为社会做出了一个中央企业应有的贡献。

【本报通讯员：郑伟】



图为由中交一公局厦门公司承建、被誉为泉州最美大桥的“田安大桥”，2012年获福建省市政类最高信用评价等级A级

中铁二十二局 承建海南中商项目

3月11日上午，座落于海口市粤海大道270号的海南中商农产品中心市场迎来又一件大喜事，投资2000万元的市场配套项目农产品“加工配送中心”破土兴建。该项目将为海南农产品瓜果菜的分拣、深加工及品牌包装提供服务，提升海南农产品附加值，为农产品直销超市、商店提供保障，努力推动海南农产品品牌化。

该项目由本会理事单位——中铁二十二局集团第三工程有限公司荣誉承建，工期约5个月，总建筑面积3000平方米。预计于今年下半年投入运营，届时将为搞活海南农产品流通和本市场兴市增添新动力。中铁二十二局集团第三工程有限公司党委副书记、纪委书记、兼南方区域指挥部指挥长王广友表示，在中心市场农产品加工与配送中心项目建设中一定恪守合同承诺、履行合同职责、圆满完成项目建设任务，为海南中商发展壮大贡献力量。

据了解，海南中商农产品中心市场是国家商务部、财政部支持扶持的，海南省、海口市的重点建设项目，是商务部指定的海南农产品现代流通综合试点项目承建单位。海南中商农产品中心市场总投资12亿元，规划用地1600亩，其中一期启动用地328.11亩，实际利用面积达到525亩。2011年5月中心市场果蔬交易区开始运营，主要建设的基础设施包括万吨冷库、现货交易大棚区、加工配送中心。配套服务设施包括：综合服务中心、结算中心、物流系统指挥平台、检测中心、监控中心、大型物流停车场、100吨地磅、垃圾处理站、污水处理站、水泵房消防等附属配套设施。

【本报通讯员 林榕龙】

台盟中央调研组莅临厦门远海码头 就深化海峡两岸交流合作展开调研

4月25日下午，全国人大常委委员、台盟中央副主席苏辉率领台盟中央调研组莅临本会会员单位——厦门远海码头。厦门海投集团董事长邱金山，及本会会员——厦门远海集装箱码头有限公司总经理张俊生，分别就东南国际航运中心的总体规划建设、远海码头建设运营情况作了简要汇报。福建省委领导陈紫萱、柯连妹，厦门市领导钟兴国、康涛等陪同调研。

苏辉表示：厦门拥有着对台直接沟通的天然港口地理优势，打造东南国际航运中心的蓝图有着非常大的现实实践意义，并充分考虑了环保问题，未来必将带来很好的经济效益和环保效益。海运行业更起着不可替代的关键作用，航运交易所为船舶交易、人才交流、港口服务、航运金融服务和大众商

品交易提供了平台，必将形成良好的发展效应。通过对厦门远海码头作为海运行业示范区码头的具体建设规模和运营情况的了解和分析，明确出厦门海运领域的优势因素，使我们更有信心为进一步拉动两岸航运业经济上的更深合作，文化上的深层次

交流作出更大的努力。

此次台盟中央调研组来厦调研，将总结厦门市深化两岸交流合作的经验，探讨解决当前示范区建设中存在的困难和问题，为全面深化两岸交流合作作出贡献。

【通讯员：厦门远海林莉】



图为本会会员张俊生（左二）为台盟中央调研组介绍厦门远海码头发展情况