

福建省政协副主席于伟国莅临中建三局厦门公司项目部指导工作



福建省政协副主席于伟国（左三）听取晋江国际鞋纺城项目规划介绍

1月9日下午，福建省省政协副主席于伟国、及晋江市市委书记陈荣法、晋江市市长刘文儒一行莅临晋江国际鞋纺城项目部进行指导。在了解了晋江国际鞋纺城项目的工程进度后，于伟国一行对该项目取得的成绩表示肯定，于伟国还谈到，他希望晋江国际鞋纺城项目的建设不要受传统单边思维的束缚，而是要不断创新，根据地方特色产业形成文化产业。

据了解，晋江国际鞋纺城一期工程（施工）Ⅱ标段位于晋江市陈埭镇洋埭村晋新路西

侧，三号路南侧，主要分为C地块和D地块，建筑面积约253389平方米，其中C地块为地下一层，地上2幢为5层、1幢为12层，建筑高度48.55米；D地块为地下一层，地上2幢为5层、1幢为10层，建筑高度40.75米；主体结构为钢筋混凝土框架-剪力墙结构；总工期700个日历天。该国际鞋纺城将被打造成中国乃至亚太地区规模最大、品种最全、产品最新的鞋服原辅材料、机械及相关产业的贸易集散地。

【本报通讯员 洪礼贤】

福建省委常委、厦门市委书记王蒙徽及福建省副省长郑晓松一行 莅临厦门远海自动化码头调研指导

1月9日下午，福建省委常委、厦门市委书记王蒙徽、福建省副省长郑晓松一行莅临厦门远海自动化码头调研指导工作。厦门市委、市政府、厦门海关、厦门出入境检验检疫局及海沧保税港区管委会主要领导陪同调研。

本会会员单位——厦门远海公司副总经理吕绍钢详细介绍厦门远海基本情况、2014年生产经营情况、自动化码头建设的整体进度、系统操作流程及自

动化码头项目整体规划布局，提出了自动化码头项目引进铁路自动装卸系统，建设全世界第一个自动化铁水联运项目的初步设想，并重点指出远海自动化码头项目，在提高生产效率、促进节能环保、减少码头人身安全事故、降低人工成本等方面具有突出特点。

王蒙徽书记表示，这是一个既节能又创新的项目、突破传统码头生产运营方式的建设性项目，具有典型的示范意义。 【本报通讯员：蔡彩虾】



福建省委常委、厦门市委书记王蒙徽及福建省副省长郑晓松一行，听取厦门远海公司副总经理吕绍钢介绍厦门远海基本情况。

国开行厦门分行支持湖里老工业厂房文创园建设

2014年11月26日，厦门市湖里区举办湖里老工业厂房文创园政策发布会暨招商推介会。这一重磅消息，立即吸引来自全国各地的文创产业运营商、企业家、艺术家等500多人齐聚。本会理事单位——国开行厦门分行也应邀出席推介会。

处在转型关键期的湖里，文化创意产业已成全区产业升级的三大主攻产业之一，为此，湖里区着眼厦门经济特区发祥地的老工业基地，将其改造为文创产业高端阵地和产业航母，以及未来的“闽南文化产业园”。

湖里区区长张毅恭致辞表示，湖里老工业厂房文创园是国家级闽南文化产业试验园核心区二期工程，被厦门市定位为全市文化创意千亿产业链重大平台。市、区政府对该项目高度重视，并专门出台关于支持湖里老工业厂房文创园区建设发展实施办法。在推介

会现场还公布了六大入园优惠政策，解决企业初期资金难题，发挥产业集群效应。

为支持湖里区老工业厂房文创园建设，国开行厦门分行、厦门联发商置有限公司、厦门金原融资担保有限公司、厦门银行股份有限公司四家单位联合签署了《战略合作协议》，约定四方合作模式，共同支持园区建设，并为区内近85%的中小企业制定融资配套方案，提供担保、融资、结算等综合金融服务。

据了解，国开行厦门分行首期拟发放1.5亿元建设期短贷支持工程建设，并将以湖里老工业厂房文创园为试点，对园区改造和入园企业进行贷款扶持，并研究推行金融创新，引进担保机构，设立风险补偿金，积极支持厦门市文化产业转型升级。

【本报通讯员：陈晓冬】

厦门远洋公司“中远之星”轮 开启玉环大麦屿对台货运直航

2014年11月29日，大麦屿港对台货运直航座谈会暨试运行启动仪式举行，这标志着本会常务副会长单位——厦门远洋公司所属“中远之星”轮在航行于浙



江台州玉环县大麦屿港与台湾基隆港间5年后，正式实现了海上货运功能。

首次搭乘“中远之星”轮赴台的3个集装箱装载的货物来自3家台州本土企业，货物总价值约25万美元。而此前，台州这些企业要运送货物到台湾，大多是从上海港、宁波港或温州港走，需要绕行第三地运输，即耗费时间，物流成本也增加不少。

“中远之星”轮开启了对大麦屿和基隆港之间每周一班既载客也运货的对台直航航程，直航进入了多元化经营阶段，丰富了直航内涵，也更加便利两岸人民往来、经贸交流。 【本报通讯员：孔志红】



海峡农研院主任张明辉（中）与福建省青年农村发展中心主任陈增华（右），以及福建贞远公司董事长陈孝录（左）签订合作协议。

2014年11月21日，本会副会长单位——海峡农研院与福建贞远农业开发公司签署了共建两岸农特产品产业链技术推广创新平台战略合作协议，并举行了授牌仪式。团省委农工部部长陈怡，福建省青年农村发展中心主任陈增华，海峡农研院院长唐建阳、主任张明辉，福

中建三局厦门公司承建的杏林湾12号楼举行封顶仪式

2014年12月26日上午，杏林湾商务营运中心12号楼顺利封顶，262米的楼高刷新了岛外楼房的高度纪录。

杏林湾营运中心12号楼位于园博苑水域中心地带，由本会副会长单位——中建三局厦门公司承建。该项目建筑占地面积8049.5平方米，总高度262.05米，工程计划在2016年竣工，2017年投入使用。大楼总建筑面积约16万平方米，其中，地下3层为战时人防、车库、设备房等；地上54层为写字楼、会议室、观光大厅和商业配套。在大楼的最高层还设计有停机坪，可供直升机停靠。整栋大楼按照一类超高层办公综合楼的防火等级、一级耐火等级建造，抗震设防烈度为7度。

厦门杏林建设开发有限公司董事长王智在封顶仪式上谈到：“单单处理复杂的地

质，大概多花了一年的时间，地质上有些实验厦门做不了还要送到北京地震总局去做鉴定。”一番话道出了杏林湾12号楼建设的高标准、高规格。王智又谈到，中建三局厦门公司在项目施工中，精心组织，奋力拼搏，充分展现了中央企业的风采，希望项目在后期施工中继续保持精细化的管理水平和高标准的施工水平，向社会各界交出一份满意的答卷。

本会副会长——中建三局厦门分公司党委书记兼总经理林彬泉在封顶仪式的致辞中也谈到，主体结构的顺利封顶并不是中建三局一家的成绩，而是以杏林湾12号楼为中心的各方共同努力的成果，同时，也标志着与杏林建设集团的合作掀开了新的篇章。他对业主、设计、监理以及辛苦奋战在一线的同

进出口行厦门分行融资支持建造全球最大8500PCTC汽车滚装船

2014年12月20日，厦门船舶重工股份有限公司打造的8500PCTC汽车滚装船首制船顺利出坞，该船型是目前世界上最大的汽车运输船。由本会理事单位——进出口银行厦门分行融资支持建造。

2012年，在国际汽车滚装船即将复苏的形势下，进出口银行厦门分行为厦门船舶重工股份有限公司提出了出口买信、出口卖信、固定资产投资等综合融资支持方案，大力支持了该企业新市场的开发、新订单的争取。2013年，在进出口银行厦门分行的信贷支持下，厦门船舶重工股份有限公司与船东Höegh Autoliners正式签订了建造“3+3+2”自成立以来，进出口银行厦门分行

高度重视船舶行业的持续健康发展，在行业处于不景气的大背景下为龙头企业雪中送炭、度过难关。该行近几年大力支持厦门船舶制造重点企业——厦船重工的发展，提供保函、信用证、项目贷款等全方位金融服务。对厦船重工的贷款余额从无到有，从小到大，2014年净增贷款8亿多人民币，预计年底余额将超过12亿元人民币。厦船重工在进出口银行厦门分行的支持下，实现了产品转型升级，逐步走出困境，取得了新的发展，2012年和2013年销售收入达13亿元、18亿元，截止2014年9月，销售收入已达21亿。此外，进出口银行厦

海峡农研院与贞远公司展开新合作

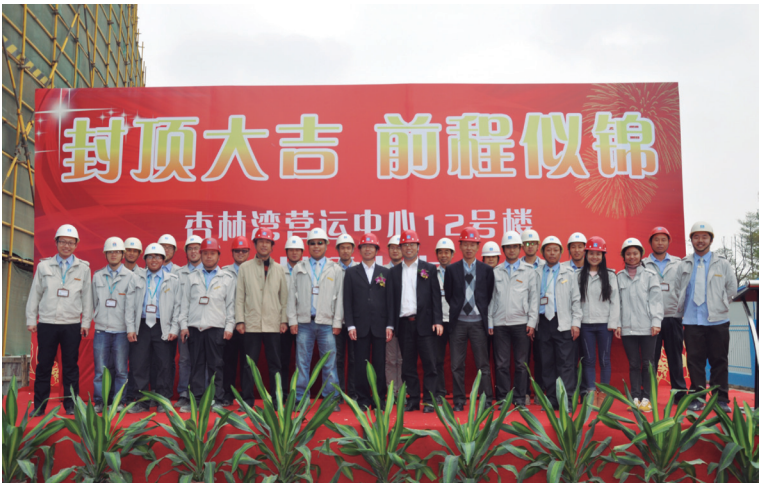
建贞远农业综合开发有限公司董事长刘荣峰、总经理陈孝录等出席了签约仪式。

团省委农工部部长陈怡在签约仪式上发表讲话，她认为，海峡农研院与福建贞远农业综合开发有限公司的合作，能够更好的推动福建省青农工作的开展，借助海峡农研院的优质科研创新平台和贞远公司的优质产品供应链，可以让越来越多的青年农民实现创业的梦想，做大做强“青农”品牌，使更多农民受惠。她还表示，两岸农产品产业链技术推广创新平台将结合团福建省委部署的我省农村青年创业致富“领头雁”培养计划，通过建立项目数据库、专家顾问组、农村青年创业就业培训基地、开展科技项目联合攻

关等，助力提升我省农产品生产、流通水平，打造在两岸具有一流影响力的闽台青年农特产研发中心、两岸优质农特产品展示与营销中心。

本会副会长——海峡农研院院长唐建阳在签约仪式上寄语两岸农特产品产业链技术推广创新平台，希望能够更好的为广大青农工作者服务，他表示与贞远农业综合开发公司合作，有信心通过2-3年努力，大幅度提升我省农特产品生产及运销水平、福建省青商企业发展水平和农村青年创业致富能力，有效助推两岸农业产业深度合作，保障海峡西岸现代农业产业之永续发展。

【本报通讯员：林青颖菲】



事们的大力支持表示感谢，并承诺将一如既往的支持项目建设，确保将杏林湾12号楼打造成为厦门地区的精品工程、形象工程。

杏林湾12号楼项目坐落在集美区美丽的杏林湾湖畔，由于大楼建成后将成为集美湖的新地标，因此在造型设计上特别注重闽南建筑元素的运用，大楼的整个外观将塑造成生命螺旋的形式，与集美湖的景色融为一体。大楼建成后，最高处的第54层将作为观景大厅。纵目远眺，整个杏林湾和园博苑的美景将一览无余，尽收眼底。

【本报通讯员：洪礼贤】

日前，厦门远海自动化码头一期项目获得了福建省2014年度重点建设项目优胜奖，是厦门市重点项目中唯一获得优胜奖的项目，福建省人民政府为厦门远海码头颁发了荣誉证书和奖杯。

厦门远海自动化码头一期项目是对传统集装箱码头的智能化改造，相当于在原设计能力的基础上增加20%以上的吞吐能力，与同规模传统集装箱码头比较将减少20%以上综合碳排放量和降低20%以上直接成本。该项目计划于2015年4月中旬投入试运行，届时将成为全球领先、国内第一个商业运行的自动化码头，也是第一个全电动、零排放、全智能的码头。

福建省重点项目建设优胜奖的获得象征着远海人团结凝聚力量，合作成就事业，也是远海码头践行“服务区域经济发展，提升客户合作体验；引领绿色码头建设，回报股东员工社会”企业使命的具体行动，是秉承远海团队理念、创新理念的成果。【本报通讯员：蔡彩虾】



远 获
海 福
自 建
动 省
码 重
头 点
项 项
目 目
胜 胜
目 目
奖 奖