

## 中建四局四公司荣登福建百强企业第49强

11月17日上午，2018年福建企业百强发布会在福建会堂隆重召开，本会副会长单位中建四局四公司荣登福建百强企业第49强。发布会由福建省企业与企业家协会联合、福建日报报业集团、福建省广播影视集团联合主办，省级各行业协

会、研究机构协办。

本次评选主要考核“营业收入、企业净利润、资产总额、纳税总额”等综合指标，以营收为标准。程序上严格经过“企业自行申报、各设区市企联及相关经济社团、行业协会推荐、评审委员会评

定”等步骤，榜单发布前在省企联、福建日报社、福建省广播影视集团官网上面向社会公示，是一份严谨、科学、专业的综合榜单，被外界誉为福建企业界的“福布斯”排行榜。

中建四局四公司扎根厦门35年，集

“生产、研发、投资”于一体，始终秉承“诚信、创新、超越、共赢”，勇于承担企业责任、社会责任，打造精品工程。“四十九”既是认可也是鼓励，是起点但不是终点，敢拼的四司人将继续拼搏，永不止步！

【通讯员：赵楠】

## 福州长乐国际机场第二轮扩能航站楼扩建工程竣工

扩建面积79548平方米，新增24个近机位、国际国内通用登机口38个，福州机场更具“国际范”。

全国最大的不停航机场改扩建工程——福州长乐国际机场第二轮扩能航站楼工程迎来关键进展：随着该工程南斜指廊、南贴建、主楼北扩和北斜指廊四个新扩建区域于11月28日竣工并通过验收，中建三局福州机场项目部执行经理刘力宣布，福州长乐国际机场第二轮航站楼工程扩建区域建设任务全面完成，新扩建面积共79548平方米，扩能后航站楼总面积达21.6万平方米，标志着福州机场服务保障硬明显改善，国内外旅客候机环境更加宽敞、便捷，福州机场年旅客保障力实现大幅提升！



国家发改委、中央军委联合参谋部、空军参谋部、国家民航总局领导考察项目

据刘力介绍，新建南斜指廊总面积约2.1万平方米，新增登机桥11个，新增登机口15个。南贴建总面积约为6000平方米。新增的南斜指廊二层、夹层作为国际出发、到达的主流程，配合南贴建二层的出发及到达通道，使国际候机厅面积由原来的8844平米提升到15940平米；新竣工的航站楼主楼北扩区域向北扩建96米，新建面积约为2.6万平方米，包含迎客送客厅、国内国际值机厅、国内国际行李提取厅、国际到港联检通道等。北斜指廊新建总面积约为1.7万平方米，新增登机桥13个，新增登机口13个。据元翔福州空港公司消息，11月28日，新国内值机大厅、新国内安

检通道和新国内候机大厅等将竣工投用；另外，新国际候机大厅预计年底前投用。福州空港提醒旅客，11月28日起因航站楼区域和流程作局部变化，为避免耽误行程，请乘坐国际、国内航班的旅客尽量提早到达机场并注意现场标识标牌，及时寻求机场工作人员的帮助。

福州长乐国际机场第二轮扩能工程分为飞行区工程及航站楼工程，项目总投资19.5亿元。航站楼扩能工程由世界500强企业第24名——中国建筑总公司的子公司，中建三局集团有限公司承建。该工程于2016年3月开工，主体结构已于2017年5月顺利封顶，并于同年11月完成国内远机位候机厅改造并投入使用；今年，航站楼主楼东扩、国际值机区、新国内出发候机厅等四个区域相继竣工交付。

长乐国际机场位于华东地区空中走廊的核心节点、国家级新区福州新区的核心区域，是国家民航总局确定的“21世纪海上丝绸之路”门户枢纽机场。作为中国东南沿海最繁忙的国际航空港、福建省重点工程，为保证福州机场正常运行，工

程实行不停航施工，为全国机场改扩建领域首个导入6S安全清洁与精益化现场管理模式的施工项目，有效地保障了机场的安全红线及文明形象，并创新运用BIM技术实现地下新旧管线的接驳，获国家级新型实用技术专利，将施工“难点”变为“亮点”。项目建设团队坚持“建精品工程，树绿色标杆”，在施工中贯彻新发展理念，大量采用节能减排材料，其中国内国际候机楼外立面均采用幕墙结构与边框“竖明横隐”工艺，玻璃幕墙面积达20900㎡、铝板幕墙21800㎡、造型屋面采用弧形蜂窝铝板21100㎡，既咸集当地的人文特色与现代感，又具明亮通透、易于维护的特点。国际出发与到达区隔栏亦采用玻璃隔断材质，可在白天利用外侧的光照，大大节省了照明的用电成本；主楼北扩区域则采用了装配式工艺，整个屋顶由大跨度网架结构自由曲面构成，充分凸显了“空间大、柱子少、用料省、造型奇、工效高”的现代化装配式建筑特点。

此外根据机电安装施工负责人林攀所述，本工程施工最大的难点在于不停航状态下完成7个电井的迁移工作和空调新旧系统的对接工作，整个施工过程都是与时间“赛跑”，不论是施工方案编写还是实际操作过程稍

有偏差都会导致施工滞后，从而影响到第二天航班运行。截止目前，已累计完成8千多米管道安装和50多万米线缆敷设。在整个机电改造过程中，管理团队三年如一日，争分夺秒，精益求精，保证了施工零事故。

刘力透露，第二轮扩能航站楼工程包含扩建与改造两大部份，已完成总工程量的95%以上，改造部份总面积达36260平方米，除已竣工投用的主楼东扩、塔台、国际值机区等区域，扫尾工程还有航站楼主楼14条国内出发安检通道、机场巴士长途客运站候车厅等区域，总建筑面积近20000平方米，计划于2019年9月完工，至此，机场第二轮扩能航站楼工程完成，可有效解决二期投用前的发展矛盾，满足2500万旅客吞吐量保障需求，对于响应“一带一路”倡议，落实习近平总书记在主政福州时提出的城市发展“东进南下”战略构想、加快滨海新区建设步伐，增强对海峡西岸城市群的辐射功能，充分发挥自贸区引领示范作用具有重大意义。

【通讯员：刘文清】



福州机场效果图

## 当好主人翁 建功新时代

文艺巡演在中铁一局厦门公司项目举办  
全总文工团学习贯彻中国工会十七大精神



初冬厦门的傍晚，天色已黑、微有凉意，本会会员单位中铁一局厦门公司厦门轨道交通工程管片项目管片生产车间内却是灯光璀璨、人头攒动，一片热闹景象。11月24日晚，中华全国总工会文工团学习贯彻中国工会十七大精神“当好主人翁 建功新时代”文艺巡演在此隆重举办。据悉，这是中铁一局历史上首次迎来全总文工团的慰问演出。

厦门市总工会党组成员、副主席陈幼萍，党组成员、经审会主任蔡志凯，厦门市轨道交通集团有限公司党委副书记张建军，中铁一局工会副主席张瑞生，厦门公司总经理、党委副书记（主持工作）尚武孝等领导现场观看了本次文艺巡演。

演出舞台上，采用地铁预制管片拼装的圆环状背

景引起了观众的注意：在声光电的映衬下，高速轨道列车缓缓驶来。别致的布景在令大家赞叹不已的同时，也彰显了中铁一局轨道交通工程管片预制的工艺水平和技术实力。

主题鲜明、异彩纷呈的文艺巡演，为中铁一局厦门工程项目建设者献上了一场视听盛宴，现场观众热情高涨，掌声雷动，台上下频频互动。厦门公司员工、厦门市“五一”劳动奖章获得者王佳伟在观看完巡演后表示：这次演出节目精彩、催人奋进，深切体会到了全总和厦门市总工会对一线职工的关心与关爱，将不断激励自己立足岗位勤奋工作，当好主人翁、建功新时代。

中铁一局工会副主席张瑞生在接受厦门电视台采访时谈道：此次晚会正能量饱满、感染力极强，进一步鼓舞了中铁一局厦门

工程项目参建者的热情和干劲；感谢全总和厦门总工会对中铁一局一线干部职工的关心与支持，一局将继续积极投身于厦门基础设施建设，为建设“美丽厦门”贡献自己的一份力量。

厦门电视台、厦门日报等多家新闻媒体高度关注本次文艺巡演，进行了现场拍摄、采访和报道。

厦门市总工会、厦门市轨道交通集团有限公司、厦门市集美区灌口镇工会、中铁一局工会、中铁一局厦门公司，以及五公司、城轨公司、建安公司等单位共计400余人观看了此次演出。

【通讯员：王苗苗】

